



رئیس اتحادیه صنف نانویان شیراز: پرتی آرد و ضایعات نان در هوشمندسازی آرد لحاظ نشده است

# نانواها در سردرگمی

حسینی: تعداد تراکنش هر نانوایی مشخصاً اعلام شود؛ افغانه را نیز که با یک کارت خرید می‌کنند، شناسایی کنید

مریم شمالیان - شیرازنوبین:  
shomalianm@gmail.com



رئیس اتحادیه صنف نانویان شیراز گفت: در طرح هوشمندسازی پارانه آرد نانوایی‌ها، پرتی آرد و ضایعات نان نانوایی‌ها لحاظ نشده است و تا زمانی که تعداد تراکنش‌ها در هر واحد، مشخصاً برای واحدها اعلام نشود، سردرگمی وجود دارد و مردم، نانوا و مستولان ناراضی هستند.

یک سالی است که از طرح هوشمندسازی پارانه آرد نانوایی‌ها که با هدف مشاهده‌پذیر کردن داده‌های تبدیل آرد به نان در فاز اول طرح، می‌گذرد؛ حالا ۹۹ درصد نانوایی‌ها در سطح کشور، کارکنان هوشمند فروش نان را در واحد خود دارند اما به دلیل عدم شفاف سازی در خصوص آمار و ارقامی که یک واحد نانوایی باید روزانه در دستگاه هوشمند خود ثبت کند، نانواها سردرگم شده‌اند. چیزی که رئیس اتحادیه صنف نانویان شیراز به‌عنوان اصلی‌ترین مشکل این طرح از آن ابراز گلایه دارد.

محسن حسینی، رئیس اتحادیه صنف نانویان شیراز در گفت‌وگو با خبرنگار شیرازنوبین، با اشاره به غیرمتعارف بودن تراکنش‌های نانویان می‌گوید: آقای محمد جلال، مجری طرح هوشمندسازی پارانه آرد، اعلام کرده است که نان سهمیه‌بندی نمی‌شود اما در همین حال می‌بینیم که یک واحد نانوایی که ۵۰ تراکنش از دستگاه هوشمند فروش نان دارد، برایش غیرمتعارف حساب شده و با کسر سهمیه آرد مواجه می‌شود.

وی ادامه می‌دهد: تا زمانی که تعداد تراکنش‌ها مشخصاً برای واحدها اعلام نشود، این سردرگمی وجود دارد و مردم، نانوا و مستولان ناراضی هستند.

حسینی تصریح کرد: باید به اتحادیه نانویان اعلام شود که فروش متعارف نان در این طرح، روزانه چند عدد نان است و ما واقعا این را نمی‌دانیم و واحدهای ما سردرگم هستند؛ منشوری در محیط کار و قانونی برای این آمار و ارقام تعیین نشده است و همین موجب ایجاد مشکلات فراوان می‌شود.

وی ادامه می‌دهد: اگر هدف ذخیره‌سازی گندم باشد، تاوان آن را نباید نانویان پس دهند؛ زیرا با این وضعیت و با کسر سهمیه آرد، نانوایی‌ها تعطیل خواهند شد و واقعا سهمیه آردی که به برخی از واحدهای صنف ما تعلق می‌گیرد، کفاف ۸ ساعت کار و روزهای هفته را نمی‌دهد و واحدها وقتی سهمیه آردشان به



روزهای هفته نرسد، ناچارند چند روز هم تعطیل باشند.

حسینی با تأکید بر اینکه در روند اختصاص سهمیه آرد به واحدهای نانوایی، آرد پرتی محاسبه نشده است هم اظهار می‌کند: برای اختصاص هر کیسه آرد، پخت ۳۳۰ نان در این طرح محاسبه می‌شود و این در حالی است که هر واحد نانوایی برای پخت ۱۵ کیسه آرد، یک کیسه پرتی دارد؛ زیرا باید به خمیر نان در زمان پخت، آرد پاشیده شود و ضایعات نان هم در طرح اختصاص سهمیه آرد به نانویان حساب نشده است.

وی می‌افزاید: در حالی که سرانه گندم برای افغانه در نظر گرفته نشده است، آنها می‌توانند با یک کارت بانکی چندین بار در روز اقدام به خرید نان می‌کنند که این تعداد چون با یک کارت است، برای ناوا یک تراکنش محاسبه می‌شود.

رئیس اتحادیه صنف نانویان شیراز با تصریح اینکه نرخ امروز نان با توجه به افزایش هزینه‌ها عادلانه نیست هم بیان می‌کند: نرخ ۴۵۰ تومانی نان در سال ۹۹ به ما اعلام شد که در تیر ۱۴۰۰ به اجرا درآمد و امروز هم در سال ۱۴۰۲ همان نرخ هنوز تغییر نکرده، در حالی که هزینه‌های ما به شدت افزایش یافته اما نان را به نرخ سال ۹۹ در سال ۱۴۰۲ عرضه می‌کنیم؛ یعنی هزینه‌های ما ۱۵۰ درصد افزایش داشته که دولت ۴۰ درصد آن را به ما می‌دهد و نمی‌دانیم که ۱۱۰ درصد مابقی را چطور تأمین کنیم و همین ۴۰ درصد کمک دولت هم



با کسری آرد، دارد از ما گرفته می‌شود. حسینی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اینکه قرار شد تا یک ماه سهمیه آرد نانویان مطابق با سهمیه بهمن سال گذشته باشد، اظهار می‌کند: این کار موجب شد تا در ۱۵ روز تا یک ماه گذشته وضعیت بهتر شود، زیرا تعطیلی نانوایی‌ها در شیراز کمتر شده است و امیدواریم از صنف نانوایی که از اصناف ضروری جامعه است، حمایت مطلوب شود و این کار تداوم یابد.

رئیس کمیسیون سلامت و خدمات شهری شورای شهر شیراز: سامان‌دهی دست‌فروشان در راه است

## نان حلال با دست‌فروشی

زارع: بحث معیشتی عزیزان دست‌فروش، ترافیک و رفاه شهروندان در برنامه‌ها لحاظ شده است



مریم کشاورز

شیرازنوبین به بررسی وضعیت دست‌فروشی در شهر شیراز پرداخت. موج بیکاری و تورم برخی شهروندان را به دست‌فروشی خانوادگی کشانده یا با عضویت در تاکسی‌های اینترنتی به دنبال لقمه حلال می‌گردند. حالا اما برخی مناطق و خیابان‌های شهر در تصرف دست‌فروشان است که به دنبال نان حلال هستند. شاید بیره گفته باشیم که این بساطی‌ها همان جنس‌های مغازه داران را به فروش می‌رسانند که شاید

روی دستشان باد کرده است. کمی قیمت‌ها را پایین معرفی می‌کنند و مردم استقبال خوبی از این نوع عرضه دارند. ازدحام جمعیت و ترافیک تولیدشده نیز محصول همین وفور و ارزانی کالا و خدمات است. اما کل ماجرا یک ترافی غیرانگیز است؛ چراکه گاهی اوقات با این بساطی‌ها که شمارشان رو به افزایش است، برخوردهای سختی می‌شود. ناگفته نماند که بانوان

سرپرست خانوار نیز به جمع دست‌فروشان پیوسته‌اند و بعضاً به‌جای تن‌فروشی و بروز ناهنجاری‌ها، دست‌فروشی می‌کنند.

بعضی جوانان حاضر در این بساطی‌ها نیز به جای بالا رفتن از دیوار مردم و افزایش سرسرت‌ها یا ایستلا به اعتیاد، ترجیح می‌دهند از این راه امرار معاش کنند.

پس می‌تولد شهرداری و شورای شهر حمایتی گسترده از این داستان داشته باشد و برنامه‌های حمایتی خود را اجرایی کند. برنامه‌هایی که با استعلام از نهادهای حمایتی می‌شود به فوریت اجرایی گردد.

رئیس کمیسیون سلامت و خدمات شهری شورای شهر شیراز خبر داد: اخیراً موضوع دست‌فروشان را در شهرداری شیراز مطرح کردیم که خوشبختانه منجر به تصمیم‌گیری کمیسیون شد و این ارگان خدمات‌دهنده شهری فوراً ابلاغیه قانونی تنظیم کرد تا دست‌فروشان به شکل ضابطه‌مندی سامان‌دهی شوند.

مسعود زارع، شورای شهر را ناظر، برنامه‌ریز و کنترل‌کننده فعالیت نهادهای اجرایی فعال در زمینه ارائه خدمات شهری دانست و افزود: پارلمان شهری با گزارش‌ها و بازرسی‌های خود، پیشنهاد تنظیم لایحه عمومی برای سامان‌دهی فروشندگان دست‌فروش را مطرح نمود تا با در نظر گرفتن بحث معیشتی این عزیزان و به منظور افزایش رفاه شهروندان از مزاحمت‌های ممکن کاسته شود.

وی توضیح داد: سامان‌دهی به مفهوم جمع‌آوری صرف نیست؛ بلکه این مجموعه خدمات‌رسان شهری دست‌فروشان را به

امکانی همچون بازارهای هنگی یا بازارهای شبانه هدایت خواهد کرد تا از اختلال در امکان برتردد شهری مثل سد معبر ... کاسته شود و تنش‌های اجتماعی به حداقل برسد.

معاون محبظ‌زیست و خدمات شهری شهرداری شیراز نیز گفت: ما متولیان حقوق مردم هستیم. غلامرضا غلامی توضیح داد: نمی‌توانیم بر دست‌فروشان که به دنبال یک لقمه نان برای امرار معاش خانوادگی هستند، خرده بگیریم. همه لوابح و آیین‌نامه‌های صادره هم برای حمایت از این قشر ضعیف و کم‌درآمد جامعه است؛ چراکه این قشر قدرت خرید یا اجاره مغازه را ندارند. همواره تلاشمان این بوده تا با طرح سامان‌دهی مثال‌آمانداری بازارچه‌ها، بازارهای هنگی و بازارهای شبانه، از آسیب‌پذیری این قشر زحمتکش بکاهیم. وی اشاره کرد: هر شهروند باید خود را مأمور حفظ قانون و انضباط شهری بداند. وی گفت: ما متولیان شهر همواره در تلاشیم که حقوقی پایمال نشود یا مانع ارتزاق حلال شهروندان نشویم.

مدیرعامل توزیع نیروی برق شیراز:

## یک‌سوم مشترکان مشمول پاداش شدند

نیروی برق شیراز مشمول دریافت پاداش شدند.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق شیراز، یادآور شد: در نخستین ماه اجرای طرح مدیریت مصرف انرژی و به واسطه همراهی مشترکان برق خانگی، شاهد افزایش ۳۳ درصدی میزان تأمین برق صنایع نسبت به سال گذشته بوده ایم. سلاخی اجرای برنامه مدیریت مصرف انرژی برق در بخش اداری را تأثیرگذار دانست و گفت: در بخش اداری، ظرفیت صرفه جویی بسیار زیادی وجود دارد که اسامیل با تغییر ساعت کار ادارات و کاهش ۳۰ درصدی مصرف برق نسبت به پایه سال ۱۴۰۰ در ساعات اداری و کاهش ۶۰ درصدی مصرف در ساعات غیراداری (۱۳ به بعد) نسبت به مصرف همان روز الزامی است و هم اکنون شاهد کاهش میزان قابل توجهی از برق مصرفی بوده است. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق شیراز با بیان اینکه تاکنون میزان یکسلسایی در بخش اداری معادل ۲۰ مگاوات بوده است، گفت: امیدوار هستیم که با تداوم و گسترش همکاری ادارات دولتی و همراهی بیشتر و مطلوب‌تر بانک‌ها، شاهد افزایش میزان صرفه‌جویی تا پایان تابستان به نسبت سال گذشته باشیم.

دانشگاه پیام نور میزبان داوطلبان نوبت دوم آزمون سراسری ۱۴۰۲

معاون آموزشی و پژوهشی دانشگاه پیام نور استان فارس از میزبانی دانشگاه پیام نور استان فارس برای برگزاری نوبت دوم کنکور ۱۴۰۲ خبر داد. به گزارش روابط‌عمومی دانشگاه پیام نور شیراز، سعید زحمتکش ضمن آرزوی موفقیت برای داوطلبان، از برگزاری مرحله دوم کنکور سراسری در مراکز شیراز، فسا، جهرم، داراب، کارون، فیروزآباد، مرودشت، نورآباد، ممسنی، ایاده، ارسنجان و اوز خبر داد و افزود: در مجموع تعداد ۸۴۲۳ نفر از داوطلبان کنکور هم‌زمان با سراسر کشور، در روزهای چهارشنبه ۱۴ و پنجشنبه ۱۵ تیر ماه در دو نوبت صبح و عصر در حوزه‌های امتحانی دانشگاه پیام نور فارس به رقابت خواهند پرداخت. وی اظهار داشت: تدابیر و تمهیدات لازم برای برگزاری هرچه بهتر آزمون‌ها فراهم شده و به یاری خدا این آزمون‌ها در کمال صحت و به طور شایسته در مراکز دانشگاه پیام نور استان برگزار خواهد شد.

گفتنی است داوطلبان می‌توانند از طریق سایت سازمان سنجش آموزش کشور نسبت به دریافت کارت اقدام نموده و بر اساس تاریخ و ساعت مندرج در آن در آزمون کنکور شرکت نمایند. همچنین داوطلبان می‌بایست در صورت وجود مغایرت در اطلاعات کارت ورود به جلسه، با مراجعه به باجه‌های رفع نقص پیگیری لازم را انجام دهند.

رئیس شورای شهر شیراز: اصل مدیریت یکپارچه شهری در پیچ‌وتاب مجلس و دولت دست‌به‌دست می‌شود

## مدیریت واحد شهری در پیچ‌وتاب اداری

طاهری: مدیریت یکپارچه شهری می‌تواند شورا را به جایگاه واقعی خود برساند



به گزارش روابط‌عمومی شورای اسلامی شهر شیراز، وینتاری با موضوع بررسی ساختار شوراهای اسلامی شهرها با حضور برخی رؤسای شوراهای شهرها و نمایندگان از شهرداری‌های شهرهای تبریز، قم، سمنان، کرمان، یزد، زنگان، اردبیل، زاهدان، اهواز و شهرکرد روز دوشنبه ۱۲ تیر ماه برگزار گردید و در این جلسه ساختار شوراهای اسلامی شهرها مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. مهدی طاهری، رئیس شورای اسلامی شهر شیراز در این خصوص گفت: شوراهای اسلامی شهر و روستا شوراهای بالادست از جمله نهادهای عمومی مهم و تأثیرگذار در نظام جمهوری اسلامی ایران به شمار می‌آیند که بر مبنای نظام عدم تمرکز اداری تشکیل شده‌اند. وی تصریح کرد: علی‌رغم اهمیت ویژه ای که قانون اساسی و قوانین عادی برای این شوراها قائل شده‌اند و با وجود فرصت‌ها و اختیارات قانونی این نهاد در انجام وظایف خود، شوراهای مذکور با مشکلات و چالش‌های متعددی مواجه بوده‌اند. طاهری گفت: در این میان، یکی از موانع حقوقی و اداری در راستای عمل به وظایف شوراهای عدم وجود ساختار و تشکیلات اداری مصوب جهت این نهاد می‌باشد. وی در ادامه گفت: تعارض اصول قانون اساسی در خصوص ساختار و جایگاه شوراهای اسلامی و دیده‌نشستن خصایص لازم برای یک نهاد محلی در قوانین عادی، از جمله اساسی‌ترین موانع ساختاری پیش روی شوراهای اسلامی محسوب می‌شوند.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز ادامه داد: به همین منظور روز دوشنبه، مورخ ۱۲/۴/۱۴۰۲، با حضور جمعی از رؤسای شوراهای اسلامی کلان‌شهرها، از طریق فضای مجازی جلسه‌ای برگزار گردید که در آن به کارشناسی بررسی ساختار شوراهای اسلامی شهرها و وظایف خود در عنوان مثال اصل ضرورت یکپارچه شهری که می‌تواند شورا را به جایگاه واقعی خود در اداره امور شهرها و روستاها برساند، سال‌ها در پیچ و تاب اداری در مجلس و دولت دست‌به‌دست می‌شود و متأسفانه با وجود پیگیری‌های مختلف، عزمی جدی برای نیل به این هدف دیده نمی‌شود.

وی در پایان ابراز امیدواری نمود که خروجی کمیته‌های شکل گرفته در مجمع مشورتی کلان‌شهرها که در اردیبهشت ماه در شیراز برگزار گردید و در مجمع آتی (تیر ماه در تبریز) منجر به تصمیمات کارشناسان و راهگشا جهت ارائه به مراجع بالادستی گردد.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز:

## متوسط سرعت ملاک ثبت تخلفات رانندگی در سامانه‌های هوشمند شیراز است



معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز گفت: سامانه‌های هوشمند کنترل سرعت در بزرگراه‌های شیراز بر اساس الگوریتم متوسط سرعت، اقدام به ثبت و محاسبه سرعت خودرو کرده و در صورت بروز تخلف، مجوز جریمه برای راننده متخلف به صورت هوشمند صادر می‌شود. به گزارش روابط‌عمومی معیشت و حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز، وی با تأکید بر ضرورت توجه به ایمنی مسیری و آرامش تردد در معابر شهری گفت: هرساله شاهد افزایش تصادفات در مناطق مختلف شهرمان هستیم که حاصل آن جان باختن و مجروح شدن دهها نفر از شهروندان و بروز میلیاردها تومان خسارت مالی است.

وی سرعت و سبقت غیرمجاز و عدم رعایت فاصله طولی با خودروی جلو را از عوامل اصلی و مؤثر در بروز تصادفات در کلان‌شهر شیراز اعلام کرد و افزود: تخلفات سرعت غیرمجاز و سبقت غیرمجاز دو عامل اصلی تصادفات مرگبار در کلان‌شهر شیراز است که همه ساله خسارات جبران‌ناپذیر جسمی و مالی بر جای می‌گذارد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز با اشاره به عملکرد سامانه‌های ثبت تخلف سرعت در خیابان‌های شیراز گفت: با استقرار و گسترش نسل جدید سامانه‌های هوشمند ثبت تخلف در سال ۱۴۰۱ آمار مرگ و میر ناشی از تصادفات رانندگی در شیراز به میزان ۳۰ درصد کاهش یافت که از این حیث موفقیت بزرگی برای کلان‌شهر شیراز رقم خورد.

های شهردوست شیرازی با اشاره به گلایه برخی شهروندان نسبت به عملکرد نسل جدید سامانه‌های ثبت تخلف اتندگی اظهار داشت: سامانه‌های هوشمند نسل جدید بر اساس الگوریتم سرعت متوسط اقدام به محاسبه و ثبت سرعت خودروهای عبوری می‌کنند که ممکن است برخی از شهروندان با تصور اینکه سرعت لحظه‌ای توسط این گونه سامانه‌ها محاسبه و ثبت می‌شود، سرعت خود را صرفاً حین عبور از کنار دوربین کنترل سرعت کاهش دهند. وی با تشریح عملکرد سامانه‌های هوشمند ثبت تخلف سرعت در شیراز ابراز کرد: برای محاسبه و ثبت سرعت متوسط در معابر شهری، دو یا چند نقطه از مسیر مورد نظر به دوربین پلاک‌خوان با توانایی پردازش تصویری مجهز می‌شوند و با توجه به ثابت بودن فاصله مکانی دو دوربین و مشخص بودن زمانی که خودرو مورد نظر از کنار دوربین‌ها عبور می‌کند و با تقسیم فاصله به بازه زمانی، سرعت متوسط خودرو بین دو محل به دست می‌آید. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز با بیان اینکه محاسبات سرعت متوسط به صورت هوشمند با تکنولوژی پیشرفته هوش مصنوعی و پردازش تصویری انجام می‌پذیرد، ادامه داد: در صورتی که خودروی عبوری در محل استقرار دوربین ثبت تخلف از سرعت خود بکاهد و در فاصله میان دو دوربین با سرعت غیرمجاز حرکت کند، سرعت متوسط خودرو نیز افزایش یافته و این نوع سامانه‌های هوشمند قادر خواهد بود میزان سرعت راننده را در طول مسیر بر اساس سرعت متوسط محاسبه کرده و تخلف راننده را ثبت کند. شهردوست شیرازی با اشاره به اینکه سامانه‌های ثبت تخلف سرعت از دقت محاسباتی بی‌نظیر ۹۸ درصد برخوردار است، ابراز داشت: شهروندان باید دقت داشته باشند در صورت تخلف از سرعت مجاز در طول مسیر حتماً توسط سامانه‌های هوشمند ثبت تخلف رانندگی عملکرد آنها رصد می‌شود. وی با تقدیر از عملکرد مدیریت

کنترل شهرداری شیراز اظهار داشت: با تلاش کارشناسان جوان و متخصص این مدیریت و همراهی فرماندهی و کارشناسان پلیس راهور اکثر معابر شهری شیراز به سامانه‌های هوشمند ثبت تخلف رانندگی مجهز شده و در سال جاری مجهز خواهد شد. شهردوست شیرازی ادامه داد: برابر برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، تا پایان تابستان اسامیل ۱۸ سامانه جدید هوشمند ثبت تخلف رانندگی در بولوارهای شیراز راه‌اندازی شده و انتظار داریم تا پایان سال با اجرای پروژه‌های جدید مجموع سامانه‌های ثبت تخلف سرعت غیرمجاز به قریب به ۱۲۰ سامانه در کلان‌شهر شیراز برسد. به گفته معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز این سامانه هم اکنون در بولوارهای شهید چمران، جمهوری اسلامی، رحمت، مهندسین، احمد نیر موسی(ع)، فرهنگشهر (شهید رجایی)، امام رضاع(ع)، رسول اعظم(ص)، مدرس، خلیج فارس و بزرگراه‌های محلاتی و حسین الشائسی عملیاتی شده و در حال توسعه است. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز خاطرنشان کرد: علاوه بر این قریب به ۶۲ سامانه هوشمند ثبت تخلف رانندگی ثابت خودکار و ۱۱ سامانه هوشمند ثبت تخلف غیرثابت خودروی ویژه تخلفاتی همچون پارک دوپل، توقف در محل‌های ممنوعه و... را ثبت و ضبط خواهند کرد.

فرماندار خنج: به سمت کشاورزی صنعتی برویم

بهادر اسفندیاری فرماندار شهرستان خنج گفت: با توجه به هماهنگی صورت گرفته با سازمان‌های مرتبط، به نظر می‌رسد در آینده از نزدیک شاهد کلنگ‌زنی پروژه‌هایی قابل توجه در حوزه کشاورزی در شهرستان خنج باشیم و این امر اقدامی مؤثر در حرکت به سمت کشاورزی صنعتی خواهد بود. به گزارش روابط عمومی فرمانداری شهرستان خنج، بهادر اسفندیاری با حضور در دفتر محترم دهقان‌پور درمورد پتانسیل‌های کشاورزی و مسائلی و مشکلات شهرستان در این حوزه صحبت کرد. بهادر اسفندیاری فرماندار در این جلسه همچنین درمورد رفع مشکلات شهرک‌های گلخانه‌ای و پیگیری وضعیت آبریان و دوزیستان در شهرستان خنج نیز با دهقان‌پور صحبت کرد. با توجه به مصوبات جلسه و هماهنگی صورت گرفته با سازمان‌های مرتبط با موضوع، به نظر می‌رسد در آینده از نزدیک شاهد کلنگ‌زنی پروژه‌هایی قابل توجه در حوزه کشاورزی در شهرستان خنج باشیم. و این امر اقدامی مؤثر در حرکت به سمت کشاورزی صنعتی خواهد بود. در این دیدار، علی علویپور رئیس جهاد کشاورزی شهرستان خنج فرماندار را همراهی می‌کردند. همچنین دبیری معاون تولیدات گیاهان سازمان جهاد کشاورزی، بازاریاب مدیر حفاظت و بهره‌برداری سازمان آب منطقه‌ای، رضا نیک‌منش معاون فنی اداره‌کل منابع طبیعی، ابوالفضل زمانی معاون مدیریت باغبانی، محمدرضا شریفی معاون شرکت شهرک‌های کشاورزی فارس، ضیایی رئیس اداره استعدایابی منابع طبیعی، امیدرضا ابرامی معاون سلامت دامپزشکی فارس، علی مقدمی مدیر شیلات فارس و جمعی از کارشناسان سازمان نظام مهندسی کشاورزی و سازمان جهاد کشاورزی فارس حضور داشتند.