

فرش قرمز شهرداری و شورای اسلامی شهر شیراز برای سرمایه گذاران با استقبال روبه رو شد

پیش نبض گردشگری در قلب دراک

اسدی، شهردار کلان شهر شیراز: قرارداد پارک آبی منعقد شد و تفاهم نامه ساخت تله کابین در پارک کوهستانی دراک امضا گردید



منطقه تفاهم نامه‌هایی در این زمینه امضا شده است، اعلام کرد: در این مکان شاهد آغاز عملیات اجرایی آکواریم هستیم که پروژه‌های متفاوت و گردشگری و تفریحی است. شهردار کلان شهر شیراز بیان کرد: در شمال این پروژه، قرارداد پارک آبی را منعقد کرده‌ایم و تفاهم نامه ساخت تله کابین نیز امضا شده است. وی با تشریح جزئیاتی از طرح تله کابین افزود: این پروژه از پارکینگ تا قله به مساحت بیش از ۴ هکتار وسعت دارد.

بوستان ۲ هزار هکتاری میزبان زیرساخت های نشاط آور

این مقام مسئول از تدوین برنامه زمان بندی برای توسعه گردشگر محور این مجموعه خبر داد و افزود: پارک دراک در آینده میزبان شهرسازی بزرگ شیراز خواهد بود و در تلاش هستیم تا زیرساخت های اصلی گردشگری را در شیراز تقویت کنیم تا بدین وسیله بر ایامی که گردشگران در شیراز اقامت دارند، افزوده شود. اسدی ادامه داد: اسکلت و ساختمان پروژه آکواریم توسط شهرداری ساخته می شود و سایر اقلام



سیدرضا امیرآبادی - شیراز نوین
 امیرآبادی_shirznv@yahoo.com

دوخته، استانبول، آنکارا و بسیاری دیگر از نقاط جهان پروژه‌هایی را به سرانجام رسانده است. معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز این آکواریم را در نوع خود منحصر به فرد ارزیابی کرد و گفت: مجموعه‌ای که در شیراز احداث می‌شود دارای بزرگترین تونل آکواریم در کشور است.

عبور قطار توسعه از محور شمال غربی

شهردار منطقه ۱۰ شیراز، در حاشیه آیین کلنگ زنی پروژه آکواریم شیراز به خبرنگاران گفت: در راستای ارتقای زیرساخت‌های گردشگری و عمرانی در شهر شیراز، در منطقه ۱۰ برنامه‌های خوبی در حال اجراست. شهرام سبزیان فرد با اشاره به آگاهی بالای شهروندان شیرازی نسبت به نیازهای شهر افزود: همه برنامه‌ریزی‌های شهر صرفاً به سمت پروژه‌های عمرانی نرفته است و پروژه‌های گردشگری، پارک آبی و آکواریم باعث شده که تفریح قابل درک و هماهنگی برای شهروندان آگاه شیرازی به وجود آید. وی با اشاره به امضای تفاهم نامه‌های پروژه‌های گردشگری، پارک آبی و آکواریم باعث شده که تفریحی همزمان توافقی‌های پروژه‌های پارک آبی و آکواریم باشد و شهرگردان شیراز، این دو پروژه در کنار بلوار ۵۵ متری حافظ و زیرگذر گویم احداث شده و به موازات آن ۴ پروژه عمرانی - گردشگری بزرگ دیگر هم اجرا خواهد شد. شهردار منطقه ۱۰ شیراز با تأکید بر اهمیت بالای گردشگری در عرصه‌های داخلی و خارجی گفت: در کنار اتصال بزرگراه شیراز - اصفهان، ایجاد زیرساخت‌های تفریحی و گردشگری در محور شمال غرب از اهمیت خاصی برخوردار است و قطعاً دهه جاری، دهه توسعه این محور خواهد بود و شهروندان شیرازی از آثار خوب آن بهره‌مند خواهند شد. سبزیان فرد با ذکر این نکته که توازن مناسبی بین اجرای پروژه‌های عمرانی، گردشگری و حمل و نقل عمومی در شیراز وجود دارد، گفت: علاوه بر امور عمرانی شهر، پروژه‌های دیگری مانند پارک‌های بزرگ و خط ۳ مترو در بلوار دکتر حسینی در حال اجراست که تأمین کننده تمام ابعاد نیازهای شهر خواهند بود. وی همچنین اظهار کرد: از حدود سه سال آینده برخی از این پروژه‌ها مانند زیرگذر گویم، آماده بهره‌برداری می‌شوند؛ این پروژه‌های عمرانی، عملاً مسیر توسعه در منطقه ۱۰ را معین می‌کنند و در کنار آن ایجاد زیرساخت‌های تفریحی و گردشگری، تکمیل کننده این مسیرهای شریانی خواهند بود.

زیبایی آکواریم شیراز بی نظیر خواهد بود

سرمایه‌گذار ترک نیز با اشاره به سرمایه‌گذاری در این پروژه با همکاری شهرداری شیراز گفت: بیش از ۳۰ سال تجربه در ساخت آکواریم داریم و در سرتاسر دنیا آکواریم ساخته‌ایم و این مجموعه در شیراز به لحاظ زیبایی و بزرگی در نوع خود بی‌نظیر خواهد بود. آیهانشن ترک گفت: در این آکواریم ضمن اینکه بازدیدکننده اوقات مفرحی خواهند گذراند، مکانی برای بازدید علمی برای دانش‌آموزان و علاقه‌مندان هم خواهد بود.

لحظه شماری برای دیدار با جانداران آقیانوسی

براساس این گزارش، شایان ذکر است عملیات اجرایی پروژه آکواریم بزرگ شیراز با اعتبار ۲۶۰۰ میلیارد ریال در زمینی به مساحت ۶ هزار متر مربع، در ساختمانی دو طبقه با پوشش سازه سوله‌ای به ارتفاع ۸ متر و زیربنای ۴ هزار و ۱۰۰ متر مربع در بوستان کوهستانی دراک آغاز شد. تعداد آکواریم و تزاریم‌های این مجموعه ۴۳ عدد است و علاوه بر جاذبه‌های آبی، دارای کافی‌شاپ، فضاهای بازی و گالری عکس نیز می‌باشد. آکواریم بزرگ شیراز دارای ۶ هزار جانور از ۱۲۰ گونه مختلف آبزیان آب‌های شور و شیرین، شامل انواع کوسه، ماهی‌های دریایی و تزیینی، لاک‌پشت و دیگر آبزیان منحصر به فرد است که چشم‌انداز زیبایی به این مجموعه می‌بخشد. حجم آب این آکواریم هم معادل یک هزار و پانصد تن تخمین زده شده و مدل و حجم سرمایه‌گذاری این پروژه مشارکتی براساس مدل BOST است.

مورد نیاز این پروژه توسط شریک سرمایه‌گذار تأمین می‌شود. این مقام ارشد مدیریت شهری کلان شهر شیراز اعلام کرد که باغ پرندگان در بلوار شهید چمران طراحی شده و به زودی قرارداد ساخت و راه اندازی آن منعقد می‌شود تا مسافران، گردشگران و زائرانی که وارد شهر شیراز می‌شوند، خاطره خوشی از این شهر داشته باشند. وی ماهیت این پروژه را با سایر پروژه‌هایی که شهرداری شیراز در دست اجرا دارد، متفاوت خواند و گفت: ماهیت پروژه آکواریم با طرح‌هایی نظیر احداث تقاطع و آسفالت متفاوت است که با رویکرد توسعه گردشگری و بستر سازی برای نشاط‌آوری در جامعه احداث می‌شود.

آمادگی مدیریت شهری برای هم افزایی با سرمایه گذاران

در ادامه این مراسم رئیس کمیسیون اقتصاد و سرمایه‌گذاری شورای اسلامی شهر شیراز از بستر سازی مدیریت شهری برای استقبال از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی خبر داد. علی‌رضا اسکندری با بیان اینکه شرایط این کلان شهر به گونه‌ای است که آمادگی جذب سرمایه‌گذاری خارجی را داریم، اظهار کرد: امروز با آغاز عملیات اجرایی پروژه آکواریم توسط سرمایه‌گذار ترک شاهد اثبات این موضوع هستیم. او با قدر دانسی از عملکرد مجموعه شهرداری شیراز که زمینه‌ساز اجرای این پروژه مهم شدند، اظهار داشت: دومین همایش توسعه سرمایه‌گذاری در کلان شهر شیراز دستاوردهای خوبی برای این کلان شهر داشته است که نتایج آن را مشاهده خواهیم کرد. وی در بخش دیگری از سخنانش از اجرای پروژه‌های ۵ گانه حوزه گردشگری و سرمایه‌گذاری خبر داد و افزود: این پروژه‌ها در سال اول کمیسیون اقتصادی و سرمایه‌گذاری شورای اسلامی شهر شیراز مصوب شد و برای پروردگار امروز یک قدم مهم در راستای تحقق این امر، گام برداشتیم. امیدواریم با تلاش‌های شهرداری شیراز و راهبری شورای اسلامی شهر بتوانیم شهری در خور شهروندان فهیم شیراز بسازیم.

احداث بزرگترین تونل آکواریم کشور در شیراز

در ادامه این مراسم، معاون مالی و اقتصادی شهرداری شیراز نیز با تقدیر از پیمانکار پروژه شرکت اقیانوس ایرانیان گفت: این چهارمین آکواریم است و از کف شروع شده و به سقف دیواره‌ها می‌رسد و از این متفاوتی نسبت به دیگر آکواریم دارد و بزرگترین تونل آکواریم در ایران خواهد بود. حمیدرضا اسماعیلی با اشاره به اینکه ۲۲ آکواریم توسط این شرکت در دنیا ساخته شده است، افزود: عملیات اجرایی پروژه آکواریم بزرگ شیراز در زمینی به مساحت ۶ هزار متر مربع با اعتبار ۳۶۰۰ میلیارد ریال در ساختمانی دو طبقه با پوشش سازه سوله‌ای به ارتفاع ۸ متر و زیربنای ۴ هزار و ۱۰۰ متر مربع و ۲ هزار متر مربع محوطه‌سازی در بوستان کوهستانی دراک آغاز شد. به گفته معاون شهردار شیراز، این پروژه دارای ۴۳ آکواریم و تزاریم، تونل دریایی به طول ۴۰ متر، کافی‌شاپ، فضاهای بازی و گالری عکس، گونه‌های جانوری شامل ۶ هزار جانور از ۱۲۰ گونه مختلف از جمله آبزیان آب‌های شور و شیرین، انواع کوسه، ماهی، لاک‌پشت و دیگر آبزیان منحصر به فرد است.

اعتماد به سرمایه گذاری راهگشاست

او بیان کرد: حجم آب ۱۵۰۰ تن و مدل و حجم سرمایه‌گذاری به صورت BOST (احداث، بهره‌برداری، تسهیم در سود و انتقال پروژه به شهرداری توسط شرکت اقیانوس ایرانیان کیش) است. اسماعیلی با ارائه پیشینه‌ای از فعالیت مجری این پروژه گفت: این چهارمین آکواریمی است که شرکت اقیانوس ایرانیان در کشور می‌سازد و بیش از این در شهرهای مهمی نظیر اصفهان، کیش و انزلی اقدام به ساخت چنین مجموعه تفریحی و گردشگری کرده است. این مقام مسئول با اشاره به پیشینه مثبت پیمانکار این پروژه در راستای اجرای ۳۲ پروژه آکواریمی در سراسر جهان افزود: شرکت اقیانوس ایرانیان علاوه بر اجرای طرح‌های کلان آکواریمی در شهرهای مهم ایران در شهرهای کشورهای خارجی نظیر

اشاره: کلان شهر دیرینه شیراز تشنه عمران سازندگی است. اهالی فرهنگ‌مدار سومین حرم اهل بیت (ع) برای سال‌ها و دهه‌های متمادی از گسترش زیرساخت‌های شاد و مفرح، محروم مانده و نشانه‌های عمرانی را در انحصار تقاطع‌ها و زیرگذرها و سازه‌های عظیم بتنی می‌دیدند.

حال که نفس تازه‌ای در کالبد مدیریت شهری دمیده شده با طیف گسترده‌ای از پروژه‌های تفریحی و فرح‌بخش روبه‌رو هستیم که با رویکرد گردشگری مقاصد جدیدی را بر ظرفیت‌های شهر راز می‌افزایند. نکته قابل تأمل در اجرای این پروژه‌ها به وجهه مشارکتی مدیریت شهری با بخش خصوصی بازمی‌گردد. رها شدن مدیریت شهری از منبت و انحصارگرایی اتفاق نیکی است که زمینه رشد ضربتی زیرساخت‌های کلان شهر شیراز را مهیا ساخته و در آینده نزدیک سرمایه‌گذاران بین‌المللی یکی پس از دیگری از راه خواهند رسید. البته این موضوع را از دو منظر می‌توان بررسی کرد: نخست جاذبه‌های شهر دیرینه شیراز است که در مسیر توسعه قرار گرفته و نکته مهم‌تر به پیشسازی شیراز در عرصه جنگ نرم و پدافند غیرعامل بازمی‌گردد.

حضور هر سرمایه‌گذار و گردشگر خارجی در شیراز به معنای خنثی شدن توطئه‌های ایران‌هراسی دشمنان ملت ایران است و پیش‌نیازهای رشد متوازن و بیان ظرفیت‌های ایران را در مجامع جهانی پدید آورد. در نگاهی کلان‌تر، این موفقیت می‌تواند به اقصی نقاط کشور تسری یافته و شیراز نسخه سرمایه‌گذاری قاجاری را پیش روی سایر کلان شهرها قرار دهد. پروژه بزرگ آکواریم شیراز در حالی کلید خورد که شهر راز در آینده نزدیک میزبان تله‌کابین، باغ پرندگان، پارک آبی، شهرسازی، پل طبیعت و سایر زیرساخت‌های حوزه گردشگری و نشاط اجتماعی هم خواهد بود.

این موارد بیانگر یک تحول بزرگ در زمینه نشاط‌افزایی جامعه، بهره‌مندی از اقتصاد توریسم و پیروزی در عرصه جنگ نرم است. امروز کلان شهر دیرینه شیراز بیشتر از همیشه تشنه عمران و سازندگی است و شهروندان سومین حرم اهل بیت (ع) و این دیار دیرینه، نشانه‌های سترگ آبادانی را با سازه‌های عظیم بتنی نمی‌شناسند.

آغاز عملیات اجرایی آکواریم بزرگ شیراز

به همت شهرداری شیراز و حمایت شورای اسلامی شهر، عملیات اجرایی پروژه بزرگ آکواریم کلان شهر شیراز آغاز شد. این مراسم هم‌زمان با دومین همایش سالانه توسعه سرمایه‌گذاری با حضور شهردار کلان شهر شیراز، جمعی از اعضای شورای اسلامی شهر شیراز، نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی، سرمایه‌گذار ترک، نماینده بانک مرکزی، جمعی از مسئولان شهری با همراهی اصحاب رسانه در پارک کوهستانی دراک برگزار شد.

عزمی راسخ برای توسعه ظرفیت های سومین حرم اهل بیت (ع)

شهردار کلان شهر شیراز، از عزم راسخ مدیریت شهری برای توسعه ظرفیت‌های سومین حرم اهل بیت (ع) خبر داد. محمدحسن اسدی در آیین آغاز عملیات اجرایی پروژه بزرگ آکواریم کلان شهر شیراز در حاشیه رویداد بزرگ "دومین همایش سالانه توسعه سرمایه‌گذاری در شیراز" با تقدیر از سرمایه‌گذار خارجی این پروژه اظهار کرد: بوستان دراک ۱۲ سال قبل توسط عده‌ای تصرف شده بود و گندم و جو کشت می‌کردند تا مالکیت خود را ثابت کنند، بنابراین اینجا به آسانی به دست ما نرسیده است. او با بیان اینکه اینجا را به نام بوستان ۲ هزار هکتاری دراک نامگذاری کردیم که با توجه به موقفه برفروشان در این

