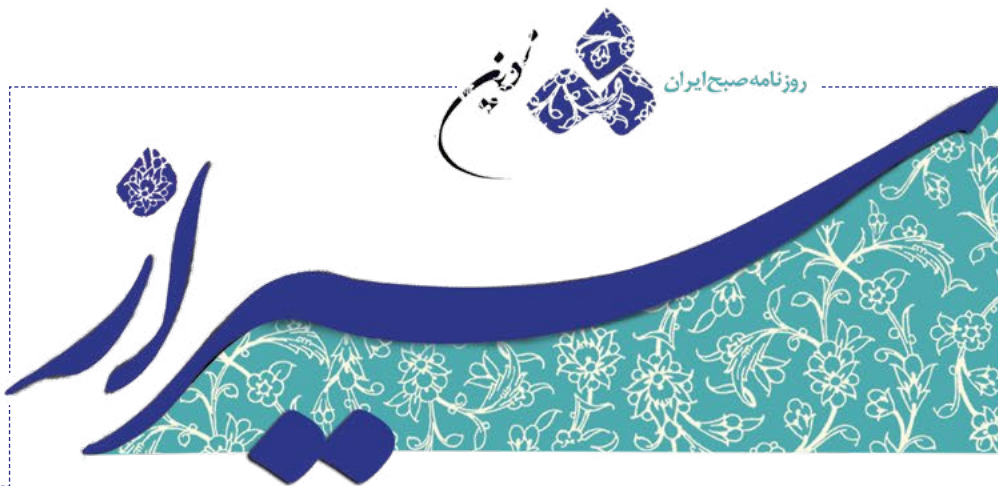




معاون محبض بخت و خدمات شهری شهرداری شیراز مطرح کرد:

ارتقای پدافند غیرعامل با ارتقای آمادگی

صفحه ۴



مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی
فارس عنوان کرد:

شتاب سرمایه در مسیر معنا

دکتر رنجبر: با جذب سرمایه‌گذاران
خصوصی و مشوق‌های نوآورانه،
هنر را از وابستگی به حمایت‌های
دولتی رها می‌کنیم

صفحه ۵



سه‌شنبه ۱۷ شهریور ۱۴۰۵ ۲۶ ربیع‌الاول ۱۴۴۸ ۸ سپتامبر ۲۰۲۶ www.shiraznovinnews.ir شماره: ۲۷۶۶ سال دهم ۸ صفحه تک‌شماره: ۵۰۰۰۰ تومان



رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان خبر داد:

گذار فارس به حکمرانی داده‌محور

پاپری‌زارعی: سرشماری ۱۴۰۵ در فارس ثبتی مبنا و
مکان‌محور اجرا می‌شود

صفحه ۲



مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب فارس
عنوان کرد:

آب پایدار با پیشگیری هوشمندانه

صفحه ۳



شهردار منطقه یک شیراز عنوان کرد:

ارتقای تاب‌آوری با مدیریت آب‌های سطحی

صفحه ۴

نظارت بن بست شکن باشد

امیری: نظارت نباید به مانعی برای پذیرش مسئولیت‌های کلیدی تبدیل شود

صفحه ۴



احیای جایگاه صنایع دستی فارس
در مجامع جهانی ضروری است

درخشش فرش پارس بر دار تاریخ

صفحه ۳



شهردار کلان‌شهر شیراز:

نظم شهر، خط قرمز مدیریت شهری است

اسدی: برخورد قاطع با سد معبر و تخلفات ساختمانی
در اولویت قرار دارد

صفحه ۳

معاون سیاسی استاندار فارس:

دانشگاه، جولانگاه دوقطبی‌سازی نیست

صفحه ۲

عضو شورای شهر صدرا عنوان کرد:

چرخش صدرا به سمت توسعه خدمات

صفحه ۴

رئیس مرکز وکلا، کارشناسان رسمی و مشاوران خانواده قوه قضائیه برگزیده حوزه دیپلماسی حقوقی شد



رئیس مرکز وکلا، کارشناسان رسمی و مشاوران خانواده قوه قضائیه در نخستین دوره «جایزه دیپلماسی فرهنگی و عمومی جمهوری اسلامی ایران» به‌عنوان برگزیده حوزه دیپلماسی حقوقی مورد تقدیر قرار گرفت. به گزارش روابط عمومی، این تقدیر به پاس فعالیت‌ها و اقدامات انجام‌شده در حوزه توسعه تعاملات حقوقی، تقویت همکاری‌های بین‌المللی و نقش آفرینی در عرصه دیپلماسی حقوقی جمهوری اسلامی ایران صورت گرفت. نخستین دوره «جایزه دیپلماسی فرهنگی و عمومی جمهوری اسلامی ایران» با عنوان «دیپلماسی فرهنگی و تعامل با جهان» به همت سازمان فرهنگ و ارتباطات اسلامی برگزار شد و در این رویداد از برگزیدگان حوزه‌های مختلف مرتبط با دیپلماسی فرهنگی و عمومی تجلیل شد. در این مراسم، رئیس مرکز وکلا، کارشناسان رسمی و مشاوران خانواده قوه قضائیه به‌عنوان برگزیده حوزه دیپلماسی حقوقی معرفی شد و مورد تقدیر قرار گرفت؛ اقدامی که نشان‌دهنده اهمیت نقش جامعه حقوقی کشور در گسترش ارتباطات حقوقی و معرفی ظرفیت‌های حقوقی جمهوری اسلامی ایران در سطح بین‌المللی است.

قدیمی در اختیار ندارند، فراهم شود. معاون شهردار شیراز تأکید کرد: کارت‌بلیت‌های موجود همچنان قابلیت شارژ و استفاده دارند و شهروندانی که کارت در اختیار دارند، می‌توانند مانند گذشته نسبت به شارژ و استفاده از آن اقدام کنند.

وی در ادامه درباره تأمین نسل جدید کارت‌بلیت و زیرساخت‌های پرداخت الکترونیکی نیز گفت: این موضوع با جدیت از سوی معاونت مالی و اقتصادی و سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری شیراز در حال پیگیری است و امیدواریم هرچه سریع‌تر قرارداد طراحی، تأمین، تجهیز و نصب سامانه جدید و به‌روزرسانی سرانجام برسد.

فرخزاده همچنین از تقویت ناوگان اتوبوسرانی شیراز و حومه خبر داد و افزود: به‌زودی تعدادی از اتوبوس‌های تازه‌خریدشده که از امکانات جدید و به‌روز برخوردار هستند، به ناوگان اتوبوسرانی شیراز و حومه اضافه خواهند شد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز همچنین تأکید کرد: مجموعه این اقدامات با هدف تسهیل دسترسی شهروندان به حمل‌ونقل عمومی، کاهش هزینه سفرهای روزانه، حمایت از معیشت خانواده‌ها و افزایش جذابیت استفاده از مترو و اتوبوس دنبال می‌شود و مدیریت شهری تلاش دارد همزمان با افزایش تقاضای سفر در آغاز سال تحصیلی، خدمات مناسب‌تر و در دسترس‌تری به شهروندان ارائه کند.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز خبر داد:

تدابیر راهبردی برای تسهیل ترافیک مهرماه



طولانی مربوط به بخش‌ها و روستاهای اطراف شیراز، به دلیل مسافت بیشتر، کرایه متفاوتی در نظر گرفته شده است و در مسیرهای معمول شهری، نداشتن کارت‌بلیت باعث افزایش هزینه سفر شهروندان خواهد شد. وی با اشاره به اهمیت این تصمیم در آستانه آغاز سال تحصیلی تصریح کرد: آستانه آغاز سال تحصیلی مدارس و دانشگاه‌ها، میزان استفاده دانش‌آموزان، دانشجویان و خانواده‌ها از ناوگان حمل‌ونقل عمومی افزایش پیدا می‌کند و تلاش ما این بوده است که محدودیت در دسترسی به کارت‌بلیت، دغدغه یا هزینه مضاعفی برای شهروندان ایجاد نکند.

فرخزاده همچنین از شهروندانی که بیش از یک کارت‌بلیت در اختیار دارند، خواست از اجرای پوشش بازگرداندن کارت‌های اضافی مشارکت کنند و گفت: طبق آمار، بسیاری از شهروندان چند کارت‌بلیت در اختیار دارند که ممکن است بخشی از آن‌ها بدون استفاده مانده باشند. از این افراد درخواست شده کارت‌های اضافی و بلااستفاده خود را به کیوسک‌های فروش بلیت تحویل دهند تا امکان استفاده از این کارت‌ها برای شهروندانی که کارت‌بلیت

فرخزاده با بیان اینکه کاهش هزینه بلیت نسبت به سال گذشته نیز با هدف حمایت از شهروندان صورت گرفته است، تصریح کرد: شهرداری شیراز تلاش کرده با کاهش کمک به معیشت عمومی خانواده‌ها، زمینه تسهیل شهروندان به استفاده بیشتر از مترو و اتوبوس را فراهم کند؛ اقدامی که می‌تواند در کاهش استفاده از خودروهای شخصی و مدیریت بهتر ترافیک شهری نیز مؤثر باشد.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز بیان کرد: تنها در برخی مسیرهای

مدیریت شهری نرخ استفاده از مترو و اتوبوس را برای دارندگان و فاقدان کارت‌بلیت یکسان‌سازی می‌کند؛ راهبردی که به گفته معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز، با هدف جلوگیری از تحمیل هزینه‌های مضاعف به شهروندان در آستانه بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها تنظیم شده است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، با نزدیک شدن به فصل بازگشایی مراکز آموزشی و پیش‌بینی افزایش تقاضای سفرهای درون‌شهری، مدیریت شهری شیراز بر تقویت ظرفیت‌های حمل‌ونقل عمومی تمرکز کرده است. این اقدامات که شامل یکسان‌سازی نرخ کرایه‌ها در مسیرهای اصلی و تلاش برای رفع محدودیت‌های دسترسی به کارت‌بلیت است، با هدف ایجاد توازن میان نیازهای معیشتی شهروندان و ضرورت‌های مدیریت ترافیک در مقیاس شهری طراحی شده است.

محمد فرخزاده، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز، در این راستا با اشاره به نزدیک شدن مهرماه و افزایش تقاضای سفرهای درون‌شهری همزمان با بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها، از یکسان‌سازی هزینه استفاده از مترو و اتوبوس برای دارندگان کارت‌بلیت و شهروندان فاقد کارت خبر داد و اظهار داشت: سیاست مدیریت شهری این است که نبود کارت‌بلیت، موجب تحمیل هزینه بیشتر به شهروندان نشود. وی افزود: با توجه به شرایط موجود در زمینه تأمین کارت‌بلیت و به‌منظور رها

همیشه اولین باشید با

پیشخوان رسالت

سپرده

کارت

انتقال وجه

مشخصات فردی

چک

تسهیلات

درخواست‌های من

TICKET NO.

COUNTER

00 1+1

پیشخوان رسالت

63466438

www.resan.org

www.rqbank.ir

@rqbankofficial

بانک قرض‌الحسنه رسالت