



با تفاهم شهرداری صدرا و سازمان اتوبوسرانی شیراز
اتوبوس های شیراز به صدرا می رسند

صفحه ۲



پرفروش ترین و کم فروش ترین فیلم های هالیوود در سال ۲۰۱۸ معرفی شدند
از سینمای طلایی تا سینمای ورشوستان

صفحه ۵



یادداشت - روز

سعید رضا امیرآبادی - روزنامه نگار:

تاراج



اتوبان قاچاق در ایران دوطرفه است. واردات و صادرات غیرقانونی، ضربات مهلکی بر پیگرد جامعه می زند و عواید بازرگانی را که باید به حساب بیت المال و خزانه کشور واریز شود، به جیب اخلاگران اقتصادی و سودجویان روانه می کند. قوای اطلاعاتی و پلیس ایران در کمال شایستگی توانسته برای سالیان متمادی، مقام اول مبارزه با مواد مخدر را در عرصه های جهانی از آن خود کرده و تبعات ناگوار آن را با به شهادت رسیدن بهترین فرزندان وطن پرداخت کند. اما پدیده قاچاق در انحصار مشتقات افیون نیست و در بسیاری از زمینه ها شاهد ورود غیرقانونی کالا از نقاط کور مرزی هستیم. دولت ها در برهه های مختلف، طرح ها و راهکارهای مختلفی برای مبارزه با این پدیده مذموم در دستور کار داده اند و هر یک از آنها، تا اندازه ای در راستای مبارزه با ورود کالاهای قاچاق موفق بوده اند...

ادامه در صفحه ۲

رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس:

احتمال تصویب لوایح پالرمو و CFT زیاد است



صفحه ۲

یک آزمایشگاه غیر مجاز تعطیل شد



دکتر کشاورزی: شمار مراکز تعطیل شده در سال جاری به بیست آزمایشگاه رسید

صفحه ۲

امضای قرارداد های صنعتی

۲۰۵ سرمایه گذار جدید در شهرک های صنعتی فارس سرمایه گذاری کردند

مدیر عامل شرکت شهر های صنعتی فارس: ۳۶ هکتار زمین در اختیار سرمایه گذاران قرار گرفت

صفحه ۳



سوانح ترافیکی رکورد زد

دکتر مصباحی: ۷۰ درصد بیماران بستری در بیمارستان شهید رجایی مصدومان سوانح ترافیکی هستند

رئیس بیمارستان شهید رجایی: این بیمارستان تنها مرکز ترمیمی جنوب کشور است

صفحه ۳

در همایش تقدیر از فعالان حمل و نقل درون شهری عنوان شد:
توسعه حمل و نقل درون شهری بر پایه انسان محوری

شهردار شیراز:

برنامه ریزی هوشمندانه در حمل و نقل، رفاه و آسایش مردم را به دنبال دارد

رئیس شورای اسلامی شیراز:

توسعه معابر پاک کردن صورت مسئله ترافیک است

صفحه ۲

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی فارس:
ارتباط اهالی فرهنگ باعث همدلی بیشتر می شود



صفحه ۵

باید دانش محور باشیم



رئیس دانشگاه شیراز: اقتصادهای سنتی، درونگرا و تک محصولی راهگشا نیستند

صفحه ۳

در جریان بررسی طرح مدیریت تعارض منافع عمومی در شورای شهر مطرح شد

استخدام خویشاوندان مغایر شفاف سازی

شود نیازی به سوت پلیس هم نخواهیم داشت. اما احمد تنوری در سخنانی صریح تر از مشمولیت اقوام درجه یک در این طرح به شدت انتقاد کرد و گفت: ابهام اصلی در جایی است که سایر طبقات خوشخواندی مشمول این طرح نمی شود و اتفاقاً بخش عمده ای از ایرادات در استخدام اقوام همچون برادر زاده هاست.

دفاع موافقان از مشمولیت بستگان درجه یک
اما موافقان این طرح که دو تن از ارثه کنندگان آن بودند نیز تصویب و اجرای طرح را گام نخست جهت شفاف سازی و مبارزه با فساد دانستند. ابراهیم صبوری مبارزه با ویژه خواری را عین عدالت دانست و گفت: رعایت و دفاع از منافع عمومی در برابر منافع شخصی و خصوصی از اصولی ترین موارد عدالت اجتماعی است. صبوری همچنین اجرای این طرح را مهم ترین قدم برای شروع مبارزه با فساد دانست و گفت: در ادامه قانون تعارض منافع عمومی حتماً به این سمت خواهیم رفت تا از افشاشکنندگان فساد به طور ویژه حمایت و تقدیر شود. سینا بنی زمانی نیز در جواب ایراد سایر اعضا به در نظر گرفتن قشر محدودی از اقوام گفت: شروع شفافیت با یک نشانه گذاری معقول امکان پذیر بوده که نیازمند یک شاخص است و به نظر ما اقدام درجه یک بهترین شاخص برای این موضوع است.

تعیین نرخ کرایه دوچرخه در شیراز و تصویب لایحه صدور کارت اوراق بستانکاری ویژه پرداخت عوارض و هزینه خدمات و مطالبات شهرداری
اعضای شورای اسلامی شهر شیراز همچنین لایحه پیشنهادی شهرداری شیراز مبنی بر تعیین نرخ کرایه دوچرخه را در این جلسه تصویب کردند. در حالی که شهرداری شیراز وعده داده که تا ۲۲ بهمن ماه ۲۲ کیلومتر مسیر ویژه دوچرخه را با اعتبار ۵۰ میلیارد تومان افتتاح خواهد کرد اعضای شورای نرخ کرایه دوچرخه برای دو نوع کاربری تفریحی، ورزشی و درون شهری را مصوب کردند.

بیمان کشاورز - گروه خبر:
در شصت و ششمین جلسه طرح شورا مدیریت تعارض منافع عمومی که از سوی برخی از اعضا ارائه شده بود مورد بحث و بررسی قرار گرفت. طرحی که با تصویب آن ممنوعیت استخدام اقوام اعضای شورا اجرایی می شود و بخش عمده ای از وقت جلسه نیز به تعیین اقوام و اعلام آنها در بندهای مربوط به این طرح سپری شد. مخالفت با اعلام تنها اقوام درجه یک در این طرح از یکسو و پافشاری بر تصویب آن به عنوان گام اول در شفافیت از سوی دیگر موجب شد تا بخش زیادی از زمان جلسه در تصویب دو بند اول طرح طی شود و تصویب بندهای بعدی این طرح به جلسه هفته آینده شورا موکول شود.

مخالفتان به دنبال مشمولیت افراد بیشتر
لیلا دودمان که با تأکید بر لزوم اجرای شفافیت در مخالفت با تصویب طرح به روال فعلی آن گفت: در حالی که فساد یک فرایند همه گیر است نام بردن از بخش کوچکی از خویشاوندان اشکال این طرح است. دودمان در سخنان خود خواستار تناسب بیشتر طرح مدیریت تعارض منافع با قانون شد و افزود: اگر قرار باشد که دایره اقوام و خویشاوندان تنها مشمول چند نفر شود عدالت رعایت نخواهد شد.

نود امامی که به عنوان یکی دیگر از مخالفان خواستار خروج این طرح از دستور کار شورا شد انتصاب افراد هم عقیده و هم حزبی را از انتصاب های سببی و نسبی خطرناک تر دانست و گفت: بجای وضع قوانین جدید باید نظارت شورا را قوی تر و جدی تر کنیم. علی ناصری دیگر عضو شورا در مخالفت با این طرح گفت: در طرح شفافیت عملکرد شورا و شهرداری سه بند اصلی حذف شد و بعد طرح مدیریت تعارض منافع ارائه شد که این طرح هم از تغییرات مصون نماند و حالا هم با ارائه این طرح دوستان مدعی آوردن سوت پلیس در شورا هستند در حالی که اگر کارها از همان اول درست انجام

جهانگیری: خودروسازان باید به دنبال جلب رضایت مردم و اتمام جامعه باشند

کارخانه های خودروسازی و واحدهای قطعه سازی کشور با مشکل روبه رو شوند. جهانگیری با اشاره به رفتارهای دوگانه رسانه های بیگانه با موضوعات اجتماعی در سطح جهان افزود: متأسفانه امروز رسانه های بیگانه با بزرگ نمایی برخی اعتراضات از واحدهای تولیدی کشور قصد التهاب آفرینی در جامعه را دارند این در حالی است که به سادگی از کنار اعتراضات اجتماعی در سایر کشورها نظیر آنچه در فرانسه و سایر کشورهای اروپایی شاهد هستیم، عبور کرده و از پوشش خبری این حوادث خودداری می کنند. جهانگیری بر لزوم استفاده از ظرفیت و توانمندی داخلی برای ساخت قطعات خودرو که از خارج وارد می شوند، تأکید کرد و گفت: خودروسازان باید با کمک دانشگاه ها و بخش خصوصی قطعات مورد نیاز این صنعت را در داخل تولید کرده و مصرف ارز خارجی را کاهش دهند.

که زنجیره گسترده ای از واحدهای صنعتی کوچک و بزرگ به ویژه واحدهای قطعه سازی در سراسر کشور به آن وابسته هستند. وی با بیان این که چندصد هزار نفر در صنعت خودروسازی و صنایع وابسته به آن اشتغال دارند تصریح کرد: یکی از اولویت های مهم دولت در شرایط خطری کنونی حمایت از واحدهای تولیدی مقابل تحریم های ظالمانه آمریکا است چرا که این تحریم ها با هدف ایجاد نارضایتی از طریق گسترش بیکاری و مانع تراشی بر سر تولید کالاهای مورد نیاز مردم، انجام می شود. رئیس ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی با بیان اینکه، شرایطی عادی نیست اظهار داشت: در گذشته هدف گذاری صنعت خودرو مبتنی بر همکاری و تولید مشترک با خودروسازان برتر بین المللی بود، اما امروز با وضع تحریم ها علیه صنعت مهم خودروسازی کشور، شرایط این صنعت، غیرعادی است و نباید اجازه دهیم

معاون اول رئیس جمهور با بیان این که نباید اجازه دهیم تولید در کارخانه های خودروسازی با مشکل روبه رو شود گفت: خودروسازان باید به دنبال جلب رضایت مردم و اتمام جامعه باشند. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از پایگاه اطلاع رسانی معاون اول رئیس جمهور، جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی ظهر دیروز - دوشنبه - به ریاست معاون اول رئیس جمهور برگزار شد. معاون اول رئیس جمهور با اشاره به برنامه ریزی و هدف گذاری آمریکا برای تحریم بخش های مهم و اثرگذار در اقتصاد کشور که نسبت به آنها حساسیت اجتماعی بالایی وجود دارد تأکید کرد: یکی از مهم ترین صنایعی که مورد تحریم آمریکایی ها قرار گرفته، صنعت خودروسازی کشور است. جهانگیری با اشاره به اهمیت صنعت خودروسازی در اشتغالزایی افزود: صنعت خودروسازی کشور با همه نقدها و گلّه های که در جامعه نسبت به آن وجود دارد، صنعتی است

اعطاء وام قرض الحسنه با کارمزد سالیانه

۴%

عضو شبکه شتاب

تلفن بانک

خودپرداز ATM

همراه بانک

بانکداری اینترنتی

بانکداری اجتماعی

مدیریت امور مالی

مدیریت استان فارس

www.rqbank.ir

خدمات نوین

خدمات نوین