



با توجه به هشدار رهبر معظم انقلاب در خصوص مشکل کمبود سرمایه در گردش واحدهای تولیدی، بهنظر می‌رسد بانک مرکزی و تیم اقتصادی دولت باید اقدامات اصلاحی لازم را در این خصوص با سرعت بیشتری عملیاتی کنند.

به گزارش تسنیم، چند سالی است که یکی از محورهای موردتأکید رهبر معظم انقلاب اسلامی اقتصاد و مهار تورم همراه با رشد تولید است؛ بر همین اساس نام‌گذاری سال‌ها مسیر و نقشه راه برای جهت‌گیری دولت‌ها در آن سال و نوعی شعار اصلی سال محسوب می‌شود. از سال ۹۶ تاکنون رهبری معظم دالما به نکته‌ای تأکید دارند و این امر در نام‌گذاری این سال‌ها به‌خوبی مشهود است و آن مسئله حمایت از کالای ایرانی و تولید است.

ایشان حدود ۱۰ ماه قبل در سخنرانی‌ای که شهرپیورماه سال گذشته در جمع مسئولان دولتی داشتند، یکی از نکات کلیدی و کلیدی تولید را که در سال‌های اخیر چالش‌های جدی و مهمی را برای تولید به وجود آورده است، بیان کردند و

از مسئولان ذی‌ربط خواستند که نسبت به این امر توجه کافی را داشته باشند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در خصوص تولید صنعتی، با اشاره به مشکل کمبود سرمایه در گردش واحدهای تولیدی، تأمین این سرمایه را وظیفه بانک‌ها خواندند و گفتند: بانک مرکزی سخت‌گیری‌های بیجا و به‌موقعی را در خصوص کنترل ترازنامه بانک‌ها آغاز کرده است، اما باید مراقبت شود که این کنترل‌ها بر فعالیت‌های غیرمولد بانک‌ها همچون خرید زمین و سکه یا فعالیت‌های بنگاه‌داری آنها اعمال شود و تسهیلات لازم برای واحدهای تولیدی آسیب نینند.

عدم تأمین سرمایه در گردش بنگاه‌ها و کاهش تولید در نهایت منجر به تورم می‌شود. تجربه سال‌های گذشته خصوصاً سال ۱۴۰۱ (هم‌زمان با اجرای سیاست ۴هزار و ۴۴۴میلیارد دلاری در رتبه دوم و هند با ۱۱هزار و ۸۵۵میلیارد دلار در رتبه سوم از این نظر قرار گرفته‌اند.

وزیر اقتصاد پنج ماه پس از سفر رئیس‌جمهور کشورمان به چین، به این کشور سفر کرده و کمیسیون اقتصادی دو کشور پس از ۴.۵ سال تشکیل شده است؛ بنا بر اعلام خاندوزی، توافقات رئیس‌جمهور به پروژه‌های کاملاً مشخص تبدیل شد.

به گزارش ایرنا از وزارت اقتصاد، شهرپیورماه گذشته در سمرقند، نخستین دعوت رسمی رئیس‌جمهور چین از آیت‌الله رئیسی، رئیس‌جمهور ایران بعد از ۲۰ سال آغازگر یک همکاری جدی میان ایران و چین شد؛ همکاری که توافقات آن در سفر رئیس‌جمهور کشورمان به این کشور در بهمن‌ماه گذشته انجام شد و حالا بعد از ۴.۵ سال کمیسیون مشترک دو کشور تشکیل شده و به گفته وزیر اقتصاد، ۲۰ توافق‌نامه سفر رئیس دولت سیزدهم با چین به پروژه‌های کاملاً مشخص تبدیل شده و انتظار می‌رود کمیسیون مذکور با ایفای نقشی سازنده موجبات سرعت گرفتن اجرای برنامه‌های مشترک همکاری دو کشور در زمینه‌های مختلف را فراهم آورد.

وزارت امور اقتصادی و دارایی مسئول ایرانی کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور هماهنگی عالی روابط اقتصادی بین نهادهای اقتصادی دو کشور را برعهده دارد و همچنان که بعد از سفر رئیس‌جمهور اعلام شده بود، نشست کمیسیون مشترک اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و جمهوری خلق چین برگزار شد.

سیاست خارجی دولت سیزدهم مبتنی بر تعامل حداکثری با جهان و تمرکز بر

همکاری اقتصادی و چندانچه‌گرایی به خصوص در حوزه آسیات و در همین راستا عضویت ایران در برخی سازمان‌ها و پیمان‌های اقتصادی منطقه‌ای همچون سازمان

شانگهای، اتحادیه اقتصادی اوراسیا و مجموعه بریکس پالس انجام شد.

امضای ۲۰ توافق‌نامه بین روسای جمهوری ایران و چین

در موضوع همکاری ایران و چین نیز در دولت سیزدهم تلاش شد تا باستر همکاری‌های

دوجانبه بر پایه برنامه جامع راهبردی ایران و چین فراهم و عملیاتی شود.

سفر رئیس‌جمهور به چین در بهمن‌ماه گذشته نقطه‌عطفی در عملیاتی شدن این برنامه‌ها بود و حاصل این سفر ۲۰ توافق‌نامه مشخص در حوزه همکاری‌های انرژی، بانکی و مالی، ترانزیت و همچنین سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف از جمله

چین، آمریکا و هند در رتبه‌های اول تا سوم اقتصاد جهان قرار دارند

سبقت اقتصادی چین از آمریکا

آمارهای سوئیفت نشان می‌دهد سهم یوان در تجارت جهان در ماه مارس

به ۴.۵ درصد افزایش یافته است

فناوری نو بود که میان مقامات عالی‌رتبه جمهوری اسلامی

ایران و چین به امضا رسید.

حالا وزیر اقتصاد پنج ماه پس از سفر رئیس‌جمهور کشورمان به چین، به این کشور سفر کرده و کمیسیون اقتصادی دو کشور پس از ۴.۵ سال تشکیل شده است. بنا بر اعلام سید احسان خاندوزی، توافقات سفر رئیس‌جمهور به پروژه‌های کاملاً مشخص تبدیل شد و با فضای سازنده کمیسیون مشترک دو کشور، به‌زودی شاهد اتفاقات خوبی در حوزه‌های تجاری و سرمایه‌گذاری خواهیم بود.

در مسیر باثقل شدن ظرفیت‌های بالقوه همکاری

رئیس‌جمهور کشورمان در سفر سه‌جین تمام تلاش خود را برای باثقل شدن ظرفیت عظیم بالقوه روابط تجاری دو کشور به کار بست؛ حوزه‌هایی همچون به‌کارگیری ابتکارات نوین در توسعه روابط پولی و مالی دو کشور، تولید و تأمین و انتقال انان انرژی مورد نیاز برای ایجاد زنجیره‌های ارزش در سطح منطقه، استفاده از ظرفیت بنادر و اتصالات ریلی و زمینی راهبردی دو کشور، تأمین حداکثری نیازهای اساسی دو کشور بدون اتکا به طرف‌های رقیب ثالث، افزایش سطح صلح و ثبات منطقه‌ای با تعریف جدی همکاری‌های تجاری و سرمایه‌گذاری مورد علاقه طرفین در سطح دو کشور و چند جانبه، مقاله‌بله مشترک با زیاده‌خواهی‌ها و اقدامات قهرآمیز یک‌جانبه به مهم‌ترین عرصه‌های همکاری بود که در سفر رئیس دولت سیزدهم به آنها پرداخته شد.

پیش‌بینی افزایش روابط تجاری ایران و چین از سوی صندوق بین‌المللی پول

جدیدترین آمار منتشرشده از سوی گمرک چین نشان می‌دهد مبادلات تجاری این کشور با ایران در پنج‌ماه نخست ۲۰۲۳ به ۶.۵میلیارد دلار رسیده که البته در ۵ ماه

نخست سال گذشته نیز رقم مشابهی به ثبت رسیده بود.

البته صندوق بین‌المللی پول در گزارش اخیر بر نشانه‌های مثبت برای چشم‌انداز تجارت ایران و چین تأکید کرده است؛ بر اساس این گزارش، رشد اقتصادی بالای کشورهای هند و چین به‌عنوان دو مصرف‌کننده بزرگ انرژی و نفت، می‌تواند نشانه‌های مثبتی برای چشم‌انداز صادرات نفت، انرژی و به‌طور کلی تجارت ایران با

هشدار راهبردی رهبر معظم انقلاب درباره نقدینگی و تولید

بانک‌ها فعالیت غیرمولد نداشته‌باشند

کنترل بانک مرکزی بر روی فعالیت‌های غیر مولد بانک‌ها همچون خرید زمین و سکه اعمال شود

محاسبه قیمت پایه محصولات عرضه‌شده نیز ۳۷هزار تومان است.

نکته دوم اینکه حدود ۷۰ الی ۸۰ درصد از واردات کشور مربوط به اقلام واسطه است. با کاهش نرخ ارز واردات هزینه تولید نیز به‌صورت مستقیم کاهش خواهد یافت. لازم به ذکر است یکی از هزینه‌های مستقیم تولید موضوع تسهیلات بانکی است؛ در واقع وقتی قیمت تمام‌شده مواد اولیه کاهش یابد، میزان تسهیلات بانکی نیز به‌صورت مستقیم کاهش خواهد یافت که این موضوع به کاهش نقدینه‌خواهی منجر خواهد شد.

بر همین اساس صرف اتکا به کنترل ترازنامه بانک‌ها، عطش نقدینه‌خواهی در اقتصاد ایران را روز به روز بالا خواهد برد که خودش می‌تواند زمینه‌ساز بحران‌های مختلفی در اقتصاد ایران شود و تبعات سنگینی به‌همراه داشته باشد.

دولت و بانک مرکزی در برهه تصمیم‌گیری مهم ارزی قرار دارند

همچنین باید تأکید کرد بانک مرکزی و تیم اقتصادی دولت این روزها با تغییر ریلی که به‌سوی سیاست تثبیت داده‌اند، توانسته‌اند افسار تورم را تا حدودی بکشند و موجب شده است طبق آمارها بالاخره در ماه‌های اخیر شاهد روند نزولی تورم باشیم.

همچنین کاهش قیمت‌ها در بازار خودرو و مسکن نیز نشان می‌دهد که سیاست تثبیت توانسته است به دستاوردهای حداقلی خود در این برهه حساس برسد؛ اما نکته‌ای که در اینجا وجود دارد، این است که ادامه اجرای این سیاست اگر با کاهش نرخ ارز رسمی (نرخ ارز در سامانه مبادله ارز و طلا) همراه نشود، می‌تواند چالش‌های مهمی را برای تولید رقم بزند.

در واقع با کاهش نرخ ارز رسمی در بازار مبادله از طریق سازوکار بورس کالا، بنگاه‌های تولیدی می‌توانند مواد اولیه مورد نیاز را با هزینه کمتری تهیه کنند و این موضوع عطش نقدینه‌خواهی را به‌صورت خودکار کاهش خواهد داد. لازم به ذکر است، در مقطع کنونی ترازنامه بانک‌ها به‌شدت تحت کنترل است و اعطای تسهیلات توسط بانک‌ها به بنگاه‌های تولیدی که شریان‌های اصلی اقتصاد را تشکیل می‌دهند، محدود شده است، می‌تواند در نهایت منجر به کاهش تولید و تعطیلی بنگاه‌های تولیدی شود.

بنابراین به نظر می‌رسد در این برهه بانک مرکزی و به‌طور کلی دولت، باید هرچه سریع‌تر تا تبعات چالش کمبود سرمایه در گردش بنگاه‌های تولیدی دامن‌گیر اقتصاد شده است، تصمیمی مهم و کلیدی در این رابطه اتخاذ کنند.



این کشورها داشته باشد؛ چراکه اخیراً شاهد از تقای روابط ایران با کشورهای مذکور، ذیل موافقت‌نامه‌های تجاری منطقه‌ای همچون سازمان همکاری شانگهای و اتحادیه گمرکی اوراسیا بوده‌ایم.

اقتصاد بزرگ چین و حرکت به سوی دلارزدایی

چین در طول تاریخ همواره جزو بزرگ‌ترین اقتصادهای دنیا محسوب می‌شد و طبق برآوردهای انجام شده در سال‌های معاصر نیز تبدیل به پسرعت‌ترین اقتصاد بزرگ دنیا شده است؛ به شکلی که در طول ۳۰ سال گذشته به‌طور میانگین سالانه ۱۰ درصد رشد را تجربه کرده و همواره دومین اقتصاد بزرگ دنیا بوده است. در همین حال صندوق بین‌المللی پول، چین را با تولید ناخالص داخلی ۲۰۲۳ هزار و ۲۱۶میلیارد دلاری به‌عنوان بزرگ‌ترین اقتصاد دنیا در سال ۲۰۲۲ معرفی کرده است. آمریکا با اقتصاد ۲۵هزار و ۴۴۴میلیارد دلاری در رتبه دوم و هند با ۱۱هزار و ۸۵۵میلیارد دلار در رتبه سوم از این نظر قرار گرفته‌اند. علاوه بر این، یوان در سال‌های اخیر سهم قابل توجهی از مبادلات جهانی را از آن خود کرده است. آمارهای رسمی نشان می‌دهد که در ماه مارس گذشته یوان با کنار دند دلار به پرکاربردترین ارز در تجارت خارجی چین بدل شده است. بر این اساس، حجم مبادلات تجاری انجام‌شده به یوان در ماه مارس در چین به ۴۹.۹میلیارد دلار افزایش یافته که نسبت به ۴۴.۵میلیارد دلار ماه قبل از آن معادل ۱۱.۵میلیارد دلار افزایش یافته است. بر همین اساس در بازه زمانی مذکور، ۴۸.۴ درصد کل مبادلات تجاری خارجی چین به یوان انجام شده و سهم دلار در این بین از ۴۸.۶ درصد در ماه فوریه به ۴۶.۷ درصد رسیده است. آمارهای سوئیفت هم نشان می‌دهد سهم یوان در تجارت جهان در ماه مارس به ۴.۵ درصد افزایش یافته است. چین تقریباً با تمامی کشورهای دنیا روابط تجاری مستقیم و غیرمستقیم دارد و شریک اول تجاری حدود ۱۲۰ کشور است.

به اقتصاد کشور کمک می‌کند، تصریح کرد: تهاتر در همه جهان یک مزیت تجاری است و با تبادل مزیت‌های کشورها می‌توانیم توسعه مبادلات را رقم بزنیم.

وی با تأکید بر اینکه قاره آفریقا از مزیت‌های بسیاری برای تهاتر با ایران بهره‌مند است که باید از این فرصت استفاده کرد، گفت: ارزهای موجود در کشور برای خرید و واردات کالاهای مورد نیاز کشور هزینه می‌شود که می‌توان به جای پرداخت نقدی، از تبادل کالایی برای تأمین نیازها بهره برد.

عضو اتاق بازرگانی ایران تأکید کرد، کالای اساسی مورد نیاز کشور باید از طریق واردات تأمین شود که با توافقات انجام شده با کشورهای آفریقایی، محصولی را به آنها می‌فروشیم و به جای آن مواد اولیه را وارد می‌کنیم که این روند برای چرخه اقتصادی کشور بسیار سودمند است.

آل اسحاق با اشاره به تجزیه‌ناکد، تأکید کرد: تأمین ارز و ورود آن به کشور به سختی انجام می‌شود که می‌توانیم به جای هزینه آن برای واردات کالاهای اساسی، از مسیر تهاتر به خواسته‌های خود دست یابیم.



دوشنبه < ۲۶ تیر < ۱۴۰۲

سال هفتم

شماره ۱۸۷۶

وانت نیسان، با سابقه حدود نیم قرن تولید در ایران،

این روزها در تدارک حضور در بازار قاره آفریقااست

نیسان آبی بر نداشتد

اقتصاد کنیا و همسایگان با جمعیت حدود ۴۰۰میلیون

نفری، بازار مناسبی برای تولیدات کشورمان است



وانت نیسان، با سابقه حدود نیم قرن تولید در ایران، این روزها در تدارک حضور در بازار قاره آفریقااست. با سفر آیت‌الله رئیسی به کنیا، قرارداد تهاتر نیسان زامیاد با گوشت قرمز منعقد ششد و آن‌طور که مدیرعامل سایپا عنوان کرده، قابلیت صادرات خودروهای ون «هامون» و سایپا نیز به این کشور وجود دارد.

آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی در نخستین سفرش به قاره آفریقا و در اولین مقصد این سفر، در پاسخ به دعوت همتای کنیایی خود وارد نایروبی (پایتخت کنیا) شد و به منظور ارتقای همکاری‌ها با مسئولان این کشور، تفاهم‌نامه‌هایی امضا کرد. در دیدار تجار و بازرگانان کنیایی با رئیس‌جمهور، دو قرارداد همکاری امضا شد که یکی برای فروش نیسان زامیاد ایرانی به کنیا و دیگری برای واردات گوشت قرمز به ایران بوده است.

مجوز واردات گوشت قرمز از کنیا که پس از بررسی‌های تفصیلی سازمان دامپزشکی و صدور تأییدیه‌های بهداشتی صادر شده است، می‌تواند به تعدیل قیمت گوشت در بازار ایران کمک کند. از طرف دیگر چون واردات این محصول در ازای صادرات نیسان آبی است، می‌توان گفت هیچ ارزی از کشور برای واردات گوشت قرمز خارج نمی‌شود.

در این یوبند، «محمدعلی تیموری» مدیرعامل شرکت خودروسازی سایپا در گفت‌وگوی اختصاصی با ایرنا، اظهار داشت: اقتصاد کنیا و همسایگان با جمعیت حدود ۴۰۰میلیون نفری، بازار مناسبی برای تولیدات کشورمان است و به‌ویژه کنیا و کشورهای اطراف آن با دارا بودن اقتصادی مبتنی بر کشاورزی، پتانسیل بالایی دارند.

وی بیان‌داشت: روابط بسیار خوب با این کشورها سبب شد تا از چند ماه پیش با حمایت و راهنمایی معاونت اقتصادی وزارت امور خارجه و سفارت ایران در کنیا، اقداماتی به‌منظور حضور پررنگ در بازار این کشور انجام شود.

تیموری با اشاره به حضور نمایندگان سایپا در نمایشگاهی در این کشور در حدود یک ماه قبل، افزود: در این نمایشگاه یک دستگاه وانت نیسان به رنگ طلایی در معرض دید عموم قرار داده شد که مردم و شرکت‌های مختلف به خوبی از آن استقبال کردند.

وی با اشاره به معرفی یک شرکت بزرگ و توانمند کنیایی توسط سفارت ایران برای انجام همکاری با سایپا در این زمینه، خاطر‌نشان کرد: با انجام مطالعات عمیق بازاریابی، متوجه شدیم وانت نیسان تولیدی زامیاد می‌تواند گزینه بسیار مناسبی برای بخش‌های حمل و نقل و کشاورزی در این کشور باشد.

مدیرعامل سایپا یادآوری کرد: نژاد بالای باربری نیسان، سهولت تعمیر و نگهداری آن، لوازم یدکی ارزان و دارا بودن لاستیک‌های کامیونتی و شاسی مناسب، این خودرو را از سایر وانت‌های رقیب حاضر در بازار کنیا متمایز می‌کند و همین مشخصه‌ها سبب شد تا استقبال خوبی را از آن شاهد باشیم، به‌طوری که حدود ۱۱هزار نفر از بازدیدکنندگان این نمایشگاه، خواهان خرید وانت نیسان شده بودند.

وی ادامه‌داد: این مهم سبب شد تا سفارت ایران در کنیا با شرکت‌های حمل و نقلی، کشاورزی و تجاری این کشور وارد مذاکره شود و در نهایت قرارداد با یکی از شرکت‌های توانمند این کشور منعقد شد.

تیموری با اشاره به «فرمان‌راست» بودن خودروهای حاضر در بازار کنیا، گفت: تجربه فرمان‌راست کردن خودروها نخستین بار با مونتاژ خودروی پراید در گروه

سایپا حاصل شد که پس از آن با توجه به صادرات ۱۰هزار و ۸۰۰ دستگاهی وانت نیسان به پاکستان، دانش آن تکمیل شد.

وی اظهار داشت: تفاوت اصلی برای فرمان‌راست کردن این خودرو، جابه‌جایی سیستم سوخت‌رسانی آن است و انتظار می‌رود با حداقل قیمت ۱۱هزار دلاری (فوب بندرعباس) آن را به فروش برسانیم.

مدیرعامل سایپا خاطر‌نشان کرد: در گفت‌وگو با شرکت یادشده، آمادگی خود برای رانندازی خط تولید وانت نیسان در این کشور اعلام کردیم که با سرمایه‌گذاری طرف کنیایی خواهد بود؛ به‌عبارتی با سرمایه‌گذاری کنیایی‌ها، تجهیزات و ماشین‌آلات موردنیاز در کشورمان ساخته و به این کشور حمل خواهد شد.

وی با اشاره به مطرح شدن تهاتر نیسان با گوشت قرمز به دلیل دشواری‌های بین‌المللی نقل و انتقال پول، ادامه داد: به نظر می‌رسد با قیمت‌های فعلی وانت نیسان و گوشت این کشور، صادرات ۵۰۰ خودروی ابتدایی بتواند نیاز گوشت کشور برای تنظیم بازار را تأمین کند و پس از آن ارز مورد نیاز خود برای واردات اجزا و قطعات را طی قراردادی از وزارت جهاد کشاورزی دریافت خواهیم کرد.

قابلیت صادرات هامون و سایپا به کنیا

تیموری، همچنین بسه تولید ون «هامون» با ظرفیت ۱۴ نفر در گروه زامیاد اشاره کرد که روی بلتفرم وانت نیسان تولید خواهد شد و گفت: این ون که استانداردهای مد نظر سازمان ملی استاندارد ایران را پاس کرده، در نیمه دوم امسال به تولید انبوه خواهد رسید.

وی توضیح داد: این ون با دو مخزن سی ان جی، پیمایشی معادل ۳۸۰ کیلومتر خواهد داشت و با توجه به زیرساخت قدیمی حمل و نقل مسافری کنیا، گرانی بنزین (لیتری ۱.۵ تا ۱.۷ دلار) و برخورداری از زیرساخت‌های مناسب آل پی جی در این کشور، برای حضور در ناوگان مسافری مورد مذاکره قرار گرفت.

مدیرعامل سایپا افزود: زیرساخت لازم برای تبدیل وانت نیسان و ون هامون سی‌ان‌جی‌سوز به آل‌پی‌جی‌سوز در مجموعه سایپا وجود دارد و باید هر دوی این خودروها را فرمان‌راست کنیم.

وی همچنین با اشاره به ضعف سیستم تاکسیرانی این کشور و کمبود خودروهای سوارا، خاطر‌نشان کرد: سایپا سی‌ان‌جی‌سوز تولیدی سایپا سبترونن گزینه بسیار خوبی برای کنیا خواهد بود که اگر بتوانیم طی یک سال آینده آن را فرمان‌راست کنیم، بازار خوبی در آفریقا و همچنین پاکستان خواهد داشت.

تیموری تصریح کرد: ظرفیت ساخت سایپانه ۲هزار دستگاه خودرو (شامل ۱۲ تا ۱۳هزار دستگاه وانت نیسان و هفت تا هشت‌هزار دستگاه ون) با رانندازی خط مونتاژ در بازار کنیا وجود دارد. در عین حال به کنیایی‌ها اعلام شد چنانچه خواهان ساخت و استقرار خط رنگ باشند، دست‌کم باید تیراژ را به سایپانه ۱۰۰هزار دستگاه برسانند.