

دهمین گام از جهش عمرانی شهرداری شیراز با افتتاح و کلنگ‌زنی ۲۶ پروژه عمرانی، خدماتی و گردشگری، استوار برداشته شد

امید آفرینی با جهش‌های عمرانی

اسدی، شهردار کلان‌شهر شیراز: با گذشت بیش از یک قرن از تأسیس شهرداری، تا امروز در هیچ دوره‌ای از نظر تعداد، حجم و مبلغ شاهد اجرای این تعداد پروژه نبوده‌ایم

شیراز جزو مناطق در حال توسعه است که اجرای این پروژه‌ها زمینه‌ساز تحقق عدالت شهری خواهد بود. آسفالت یکصد کوچه خاکی و بهسازی معابر پیاده‌خیزان اصلی و ایجاد ترحول در سطح منطقه ۹ از موارد دیگری بود که سلطانی به آن پرداخت.

اجرای شش‌هزار تن عملیات آسفالت

در ادامه این آیین، معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز با بیان اینکه در دهمین گام جهش عمرانی کلان‌شهر شیراز پروژه‌های حوزه معاونت فنی و عمرانی در قالب بهره‌برداری از فاز یک مجتمع گردشگری کوهستان دراک است، اظهار کرد: این مجتمع تفریحی اقامتی کوهستان با همکاری سازمان سرمایه‌گذاری شهرداری شیراز و با اعتبار یک‌هزار میلیارد ریال اجرا خواهد شد. محمد امین ادامه داد: در این مجتمع اقامتی ۲۲ واحدی فضاهایی برای گردش، کافی‌شاپ و دسترسی به یک مسیر یک‌ونیم کیلومتری پیاده‌روی در ارتفاعات تعبیه شده است.

وی با اشاره به اینکه عملیات سامان‌دهی و بهسازی کمربندی جنوب شیراز با همکاری معاونت حمل‌ونقل و ترافیک آغاز شده است، گفت: این اقدام در قالب دو برنامه کوتاه‌مدت و بلندمدت انجام می‌شود. امین تصریح کرد: یکی از مشکلات کمربندی آسفالت آن است که اصلاح آسفالت و خط‌کشی در اجرای خطوط ترافیکی انجام می‌شود و با توجه به اینکه کمربندی شهر شیراز امروز ایمنی ندارد، این موضوع موجب بروز تصادف‌های متعدد در این محور می‌شود که در راستای رفع این مشکلات، اصلاح روشنایی معبر، اصلاح اجرای محدود کننده‌های طلوی و سامان‌دهی دوربرگردان‌ها از اقدامات در دستور کار است.

وی اضافه کرد: در محور کمربندی طرح‌های کوتاه‌مدت در قالب اقدامات شش‌گانه انجام می‌شود و مقرر شده است تا کمربندی به یک شریان شهری مشخص تبدیل شود که این اقدام در حوزه برنامه بلندمدت شهرداری لحاظ شده است. معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز تأکید کرد: اجرای شش‌هزار تن عملیات آسفالت معابر، اصلاح ورودی‌ها و سرعت‌بخشی به اجرای تقاطع‌های غیرهمسطح در محور کمربندی از دیگر اقدامات در دستور کار است.

مهار مثلث خطر در کمربندی شیراز

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز نیز در این مراسم با اشاره به سه عامل اصلی تصادف در کمربندی شیراز خاطرنشان کرد: توجه‌نکردن به جلو، تجاوز از سرعت و عدم توانایی کنترل خودرو در اثر سرعت غیرمطمئن از جمله این عوامل است. هادی شه‌دوست شیرازی با اشاره به بعضی اقدامات اجرایی در این محور، افزود: در محور کمربندی دوازده تابلوی راهنمایی و رانندگی، یک‌هزار مترمربع تابلو راهنمای مسیری، هشت سامانه پایش تصویری و ثبت تخلف سرعت و ۱۵ سامانه نظارت تصویری نصب خواهد شد.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز با تأکید بر اینکه ۱۹ نقطه اتصال به کمربندی توسط مناطق ۴، ۵، ۶ و ۹ شهرداری اصلاح خواهد شد، افزود: مجموعه اقداماتی که توسط حوزه معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری در حال انجام است، ۱۰۰ میلیارد تومان است. شه‌دوست شیرازی با بیان اینکه سال جاری سال وقوع اتفاقات بزرگ در این حوزه است، تصریح کرد: خرید بیش از ۵۰۰ دستگاه اتوبوس و ۷۵ میدال‌باس، ۴۵ ون و اجرای خط بی‌آرتی شمال‌غرب کلان‌شهر شیراز، هوشمندسازی پارکینگ‌ها و برای نخستین‌بار در شهر شیراز مجهز شدن ۲۰ تقاطع به سامانه تصویری ناظر تقاطع، اجرای سه پروژه هوشمندسازی LEZ و طرح زوج و فرد و طرح کنترل تردد خودروهای حمل بار از اقدامات حوزه حمل‌ونقل و ترافیک است که تا پایان سال جاری در سطح شهر اجرایی خواهد شد.



شورای اسلامی شهر شیراز با بیان اینکه موضوع سامان‌دهی کمربندی شیراز از سال ۸۳ با تفاهم‌نامه‌های متعدد روبه‌رو بوده است، گفت: بر اساس گزارش پلیس راهور، این محور جزو نقاط پرخطر اخیر در تصافات است که باید رسیدگی به آن در دستور کار ویژه قرار گیرد. علی‌اکبر سلطانی با اشاره به اولویت قرار گرفتن سامان‌دهی کمربندی شیراز در لیست برنامه‌های کاری شورا و شهرداری عنوان کرد: طی موافقت شهرداری شیراز و ایجاد یک تفاهم‌نامه با راهداری، سامان‌دهی ۱۸ کیلومتر برعهده شهرداری گذاشته شده است. وی تصریح کرد: با احداث تقاطع و دوربرگردان بلوار میمنه و تکمیل سایر تقاطع‌ها در بزرگراه امام خمینی (ره)، تردد با کمترین مشکلات برای شهروندان، خصوصاً اهالی منطقه ۹ انجام خواهد شد. ناظر شورا در منطقه ۹ با اشاره به کلنگ‌زنی ۵ پروژه در سطح این منطقه عنوان کرد: این محور از کلان‌شهر

در تعهدات این اداره‌کل است، انجام شود. اسدی ضمن قدردانی از مطالبه اهالی رسانه، ادامه داد: با گذشت بیش از ۱۰۰ سال از تأسیس شهرداری، شهرداری شیراز تا امروز در هیچ دوره‌ای از نظر تعداد، حجم و مبلغ شاهد اجرای این تعداد پروژه نبوده است. وی با اشاره به اجرای عملیات عمرانی دو پروژه تعریف پل سلمان فارسی و لوله‌گذاری در بلوار دروازه و ترافیک ایجادشده در این محورها، از شهروندان شهر شیراز عذرخواهی کرد و صبور و همراهی شهروندان را در طی اجرای این پروژه خواستار شد.

افزایش ۳۰ درصدی بودجه در دوره ششم شورای اسلامی شهر و همراهی شهروندان را در طی اجرای این پروژه خواستار شد. تقاطع از سوی وزارت راه انجام شود که در این خصوص مدیرکل راه و شهرسازی استان این موضوع را تقبل کرد، با پیگیری صورت‌گرفته آگهی مناقصه برگزار شده، اما شرکت‌کننده نداشته است. شهردار شیراز در این آیین تأکید کرد: این موضوع مطالبه مدیریت شهری و مردم است و باید هرچه سریع‌تر این دو قطعه که

وجود دارد، تصریح کرد: این مسیر دارای آسفالت، ایمنی مطلوب و ورودی و خروجی مناسبی نیست. سامان‌دهی این محور جزو وظایف ذاتی شهرداری نیست، اما بنا به دغدغه مدیریت شهری، تکلیف و تصویب شورای اسلامی شهر و نظر استاندار فارس، شهرداری شیراز مکلف به سامان‌دهی این محور در قالب یک مقطع ۱۸ کیلومتری شد.

وی ادامه داد: سامان‌دهی سایر نقاط مسیر ۴۲ کیلومتری کمربندی برعهده اداره‌کل راهداری است و مقرر شد اجرای دو تقاطع از سوی وزارت راه انجام شود که در این خصوص مدیرکل راه و شهرسازی استان این موضوع را تقبل کرد، با پیگیری صورت‌گرفته آگهی مناقصه برگزار شده، اما شرکت‌کننده نداشته است. شهردار شیراز در این آیین تأکید کرد: این موضوع مطالبه مدیریت شهری و مردم است و باید هرچه سریع‌تر این دو قطعه که

سعیدرضا امیرآبادی - گروه خبر

دهمین گام از جهش عمرانی با آغاز عملیات بازسازی، سامان‌دهی و ایمن‌سازی ۱۸ کیلومتر از کمربندی به همت شهرداری شیراز برداشته شد. آیین افتتاح و کلنگ‌زنی ۲۶ پروژه عمرانی، خدماتی و گردشگری با اعتبار و بیش از ۱۰ هزار میلیارد ریال صبح دوشنبه ۲۶ تیرماه ۱۴۰۲ با حضور رئیس و جمعی از اعضای شورای اسلامی شهر، شهردار کلان‌شهر شیراز، فرماندار شهرستان شیراز، جمعی از مقامات حوزه انتظامی، شماری از مدیران شهری و با همراهی اصحاب رسانه و یاوران شورا در بزرگراه امام خمینی (ره) برگزار شد.

گلایه از نامهربانی‌ها با اهالی شیراز و فارس

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز در این مراسم خواستار عدالت‌محوری برای اجرای پروژه‌های عمرانی در سطح کشور شد. مهدی طاهری با گلایه از عملکرد وزارت راه و شهرسازی تأکید کرد: شنیده‌ها حاکی از سفر وزیر راه به شیراز است، اما در محاسبات وزارت راه علی‌الحساب استان فارس و شهر شیراز وجود خارجی ندارند. وی ادامه داد: اگر قرار باشد کمربندی شمال‌شرق شیراز را شهرداری بسازد و کمربندی جنوبی را هم شهرداری تکمیل کند، وزارت راه باید تکلیف خود و کلان‌شهر شیراز را روشن کند و با صراحت مسئولیت خود را برای شهروندان شیراز اعلام کند. رئیس شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به اینکه با عبارات تعارف‌آمیز در صورت‌جلسات چندده‌ساله کار مردم شیراز کل نمی‌شود، اظهار کرد: زمانی که می‌شنویم شهر اصناف در حال تکمیل چهارم کمربندی است، شیراز حتی یک کمربندی ندارد و اقدامات لازم برای آن انجام نمی‌شود. طاهری با بیان اینکه بعد از دو سال و سه روز راه تقبل خود برای اجرای دو تقاطع را عملی کند، گفت: در نهایت این موضوع به شهرداری تحمیل می‌شود و ما مجبوریم از پول مردم شهر این اقدام را ایستام دهیم، اما نباید فراموش کرد که این محور تنها یک گذر شهری نیست و چیزی بالاتر و عزیزتر از جان شهروندان وجود ندارد و نباید با آن شوخی کرد. وی با بیان اینکه دو تقاطعی که توسط شهرداری شیراز در حال اجراست، از لحاظ طول و رمب در کشور بی‌نظیر است، تصریح کرد: موضوع برگزاری مناقصه از سوی وزارت راه و شهرسازی و شرکت نکردن پیمانکار برای اجرای دو تقاطع شهر باید مورد بررسی قرار گیرد. حضور نداشتن پیمانکاران برای شرکت در مناقصه به این دلیل است که دولت بودجه ندارد. این اقدام درستی نیست که کار مردم زمین بماند و دولت باید به آن بودجه اختصاص بدهد. رئیس شورای اسلامی شهر شیراز به شهردار شیراز پیشنهاد داد تا در کنار اجرای این پروژه، اصلاح فضای سبز مسیر کمربندی را در دستور کار قرار دهد، چراکه منظر و فضای سبز کمربندی کما‌المهیت‌تر از سامان‌دهی بخش عمرانی آن نیست.

تحقق دهمین جهش عمرانی در شیراز

شهردار کلان‌شهر شیراز در این مراسم گفت: شورای اسلامی شهر شیراز در دور ششم از سال گذشته جهش عمرانی را تعریف کرد و امروز به دهمین مرحله رسید. محمدحسین اسدی افزود: هم‌زمان با تعریف جهش عمرانی، جهش آسفالت نیز تعریف شد تا ظرف دو سال همه معابر و کوچه‌های خاکی سطح شهر آسفالت شود. شهردار شیراز با بیان اینکه این دو جهش مهم منجر به امیدآفرینی شهروندان شهر شیراز می‌شود، خاطرنشان کرد: امروز در دهمین جهش عمرانی کلان‌شهر شیراز شاهد افتتاح، آغاز عملیات اجرایی و کلنگ‌زنی ۲۶ پروژه در مناطق ۴، ۵، ۶، ۹ و ۱۰ و دو سازمان آراستان‌ها، سازمان سرمایه‌گذاری و معاونت حمل‌ونقل و ترافیک هستیم. اسدی در آیین کلنگ‌زنی ایمن‌سازی محور کمربندی با اشاره به وضعیت ناآرامی این محور و تداخلی که

برگزاری بزرگ‌ترین تعزیه میدانی کشور تحت‌عنوان تعزیه صحرارود

صحرارود فسا مهیای عاشورا شد

حیدری: از سال ۸۳ تاکنون موضوعی برای این تعزیه انتخاب می‌شود و موضوع امسال از برکه غدیر تا گودال قتلگاه است

شهرام شاهد - گروه خبر

تعزیه صحرارود شهرستان فسا در ایام محرم با شرکت ۵۰۰ نفر بازیگر و یک‌هزار نفر دست‌اندرکار، برگزار می‌شود. به گفته حیدری، هیچ‌گونه اغراقی در این تعزیه وجود ندارد و از سال ۸۳ تاکنون هرساله موضوعی برای این تعزیه انتخاب می‌شود که موضوع امسال این تعزیه، «از برکه غدیر تا گودال قتلگاه» انتخاب شده است.

مسئول روابط عمومی تعزیه عاشوراییان صحرارود فسا، از برگزاری بزرگ‌ترین تعزیه میدانی کشور تحت‌عنوان تعزیه صحرارود شهرستان فسا خبر داد. حمید حیدری در یک کنفرانس خبری گفت: یک هکتار زمین برای تعزیه و ۱۰ هکتار برای پارکینگ وسایل نقلیه و نماشاگران در روستای صحرارود پیش‌بینی شده است. او با بیان اینکه این تعزیه با شرکت ۵۰۰ نفر بازیگر و یک‌هزار نفر دست‌اندرکار برگزار



معاون توسعه مدیریت و منابع دانشگاه علوم پزشکی شیراز خبر داد:

پرداخت معوقات اساتید دانشگاه

هاشمی: با یک مشارکت جمعی موفق به پرداخت مطالبات اساتید، پژوهشگران و کارکنان دانشگاه تا پایان سال ۱۴۰۱ شدیم

می‌شود، ادامه داد: در راستای برگزاری این تعزیه، شش ماه مطالعه از کتاب‌های متقل، لهوف، مجموعه دانشنامه امام حسین (ع) و اسرار آل احمد تحت نظر اساتید برجسته دانشگاه و علمای انجام می‌شود. مسئول روابط عمومی تعزیه عاشوراییان صحرارود فسا با تصریح بر اینکه هیچ‌گونه اغراقی در این تعزیه وجود ندارد، گفت: از سال ۸۳ تاکنون هرساله موضوعی برای این تعزیه انتخاب می‌شود که موضوع امسال این تعزیه «از برکه غدیر تا گودال قتلگاه» انتخاب شده است.

حیدری با بیان اینکه تعزیه امسال ۱۲ مردماه و مصادف با شانزدهم محرم برگزار می‌شود، گفت: مراسم تعزیه در یک ساعت پیش‌بینی شده است. مسئول روابط عمومی تعزیه عاشوراییان صحرارود همچنین اعلام کرد که پیش‌بینی می‌شود بین ۴۰ تا ۵۰ هزار نفر در این تعزیه شرکت کنند.

می‌گیرد، اما دانشگاه نیز خود را در برابر این تلاش‌ها مسئول می‌داند و با تلاش و پیگیری رئیس دانشگاه، اعضای هیئت‌رئیس دانشگاه، حمایت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و استاندار فارس، موفق به پرداخت مطالبات اساتید، پژوهشگران و کارکنان دانشگاه تا پایان سال ۱۴۰۱ شدیم. به گفته این مقام مسئول، در دانشگاه علوم پزشکی شیراز میزان تأخیر در پرداختی اضافه‌کار و کارانه کارکنان در ابتدای آذر ۱۴۰۰ و آغاز به کار تیم مدیریتی جدید دانشگاه، ۱۵ ماه بوده که با ۳۱ مورد پرداختی طی ۱۹ ماه، اکنون به سه ماه کاهش یافته است؛ همچنین با ۲۲ مورد پرداختی در زمینه کارانه پژوهشگران، ۱۷ ماه تأخیر پرداخت در آذر ۱۴۰۰، اکنون به سه ماه کاهش یافته است.

جانشین فرمانده انتظامی خفر خبر داد:
پدر پسرش را کشت
سررنگ خشنودزاده: اختلاف خانوادگی باعث قتل فرزند ۲۱ ساله به دست پدر ۵۵ ساله شد

به گزارش دربارنی شیرازنوبین، جانشین فرمانده انتظامی خفر گفت: پدر سنگدلی که فرزند خود را با اسلحه به قتل رسانده بود، با پلیس تماس گرفت و سپس روانه دادسرا شد. سررنگ هلا محسن خشنودزاده در این باره بیان کرد: در بی اعلام مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ مبنی بر وقوع یک قفره تیراندازی منجر به قتل در یکی از روستاهای این شهرستان، بلافاصله مأموران برای بررسی موضوع به محل اعزام شدند. وی افزود: مأموران در بررسی‌های اولیه مطلع شدند که پدری ۵۵ ساله به دلیل اختلاف خانوادگی، فرزند ۲۱ ساله خود را با شلیک اسلحه شکاری به قتل رسانده است. جانشین فرمانده انتظامی خفر با بیان اینکه قاتل که خودش به ۱۱۰ زنگ زده بود، برای سیر مراحل قانونی روانه دادسرا شد. از شهروندان خواست با مراجعه به مراکز مشاوره فعال و دارای مجوز، مشکلات خود را برطرف کنند تا شاهد چنین حوادث ناخوشایندی نباشیم.

آگهی حق تقدم در خصوص افزایش سرمایه در شرکت صندوق حمایت از توسعه بخش کشاورزی شهرستان ارسنجان (سهامی خاص)

آگهی حق تقدم شرکت صندوق حمایت از توسعه بخش کشاورزی شهرستان ارسنجان (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۳۸۳ شناسه ملی ۱۴۰۰۸۱۸۵۵۳۴

در اجرای ماده ۱۶۹ لایحه اصلاحی قانون تجارت، به اطلاع کلیه سهامداران شرکت صندوق حمایت از توسعه بخش کشاورزی شهرستان ارسنجان (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۳۸۳ می‌رساند، که با عنایت به مصوبه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۶ تفویض اختیار عملی نمودن افزایش سرمایه به هیات مدیره، نظر به اینکه مقرر است سرمایه شرکت از مبلغ ۳۸,۸۴۹,۷۸۰,۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال منقسم به پانزده میلیون سهم ده هزار ریالی با نام و از طریق (مطالبات - آورده نقدی یا توأم) و یا موارد دیگر مندرج در ماده ۱۵۸ لایحه اصلاحی قانون تجارت) افزایش یابد. لذا با توجه به ماده ۱۶۶ لایحه اصلاح قانون تجارت هر صاحب سهم دارای ۲,۸۶ سهم حق تقدم نسبت به یک سهم مالکیت خود را دارا می‌باشد از کلیه سهامداران محترم شرکت درخواست می‌شود از تاریخ نشر این آگهی به مدت ۶۰ روز از سلب حق تقدم خود از بخشی از سهام جدید طبق ماده ۱۶۷ لایحه اصلاح قانون تجارت ضمن مراجعه به دفتر صندوق و اطلاع از میزان قدرالسهم، نسبت به واریز وجه سهم خریداری شده اقدام و مبلغ اسمی خرید سهام را به حساب سپرده شماره ۱۹۲۴۷۵۰۰۰۱ این شرکت نزد بانک کشاورزی شعبه مرکزی ارسنجان واریز واصل فیش مربوطه را به دفتر شرکت واقع در بلوار دانشگاه-مدیریت جهاد کشاورزی شهرستان ارسنجان دفتر صندوق حمایت از توسعه بخش کشاورزی ارسنجان کد پستی ۷۳۷۶۱۴۷۹۱۴ تسلیم نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مقرر، هیات مدیره می‌تواند سهام باقیمانده را به سایر متقاضیان واگذار نماید.

هیات مدیره شرکت