

عملیات اجرایی ابر پروژه خط انتقال آب شرب به کلان شهر شیراز به اتمام رسید

بازکنی‌دراهرآب‌گواررسید

تأمین آب شرب بخشی از کلان شهر شیراز، مردودشت و خرامه و روستاها را می توان مهم ترین مأموریت این سازه قدیمی دانست.

از نقطه آغاز بهره برداری از سد درودزن، خط انتقال آب شرب هم زمان عملیاتی شده است و با ظرفیت ۱۱۰۰ لیتر بر ثانیه به شیراز انتقال یافته و به آبخوان های آهکی اطراف کلان شهر شیراز کمک می کند.

پس از گذشت بیش از نیم قرن از احداث خط اول انتقال آب شرب با افزایش جمعیت، بالا رفتن نیاز آبی مردمان که حاصل از پیشرفت تکنولوژی هست در سال ۱۳۹۰ مسیری کوتاه تر از خط اول برای انتقال آب شرب به پایتخت فرهنگی کشور تعریف شده و عملیاتش آغاز شد. هدف طرح انتقال ۳۰۰۰ لیتر بر ثانیه از سد درودزن پس از تصفیه شدن و پمپاژ به ۲۰۰ متر ارتفاع و پیمودن ۷۸ کیلومتر و حفر ۴۴۴۰ متر تونل در دل کوه به مخازن آب در منطقه معالی آباد است.

آب رسانی بر مدار سازندگی

گفتنی است پروژه خط دوم انتقال آب شرب از سد درودزن به کلان شهر شیراز، از پروژه های مهم استان فارس و چه بسا کشور می باشد؛ این پروژه شامل ۷۸ کیلومتر خط انتقال که بیش از ۴ کیلومتر آن تونل؛ ایستگاه پمپاژ، تصفیه خانه و در نهایت مخازن معالی آباد است واقع در بزرگراه حسینی الهاشمی شیراز می باشد.

هرچند اجرای عملیات لوله گذاری از دو راهی دو کوهک تا مخازن معالی آباد به دلیل عبور از اتوبان و خیابان های شهر در مقاطعی مشکلاتی را برای شهروندان سبب شد، ولیکن با کار جهادی و شبانه روزی و حضور مستمر جناب دکتر ایمانی، استاندار فرهیخته فارس و نظارت مستقیم وی دلگرمی بود برای کارشناسان و کارگران مشغول کار و نیز حضور میانگین هسته های دو روز جناب مهندس سیاوش بدری، مدیرعامل شرکت آب منطقه ای و همکاری تمامی دستگاه های مرتبط از جمله شهرداری شیراز باعث شد آب شرب تصفیه شده به پشت دروازه های شهر شیراز برسد. شهروندان خوب و فهیم با خویشتن داری، تمامی مشکلات را صبورانه تاب آوردند و برای این همه سعه صدر، لایق بیشترین و باکیفیت ترین خدمات ممکن هستند.

اجرائی سازی مصوبات سفر ریاست جمهور

گفتنی است رئیس جمهور محترم در دور اول سفر به استان در مهرماه ۱۴۰۰ بر مصوبه تکمیل خط انتقال مذکور تأکید ورزید و لذا پس از گذشت ۲۰ ماه از مصوبه سفر، پروژه خط دوم انتقال تکمیل و آب تصفیه شده به منازل شهروندان و با افتخار بهره برداری از آن به سرانجامی دلچسپ رسیده است. با بهره برداری از این ابر پروژه، کام مردم شیرین خواهد شد و خستگی از تن اجرا کنندگان این پروژه بیرون رفته است.



به گزارش روابط عمومی شرکت آب منطقه ای فارس، پروژه خط دوم انتقال آب شرب از سد درودزن به شهر شیراز به پایان رسید.

سیاوش بدری، مدیرعامل آب منطقه ای فارس با اعلام این خبر گفت: پروژه مهم و حیاتی خط دوم انتقال آب شرب از سد درودزن به شیراز به اتمام رسید.

بهره برداری از پروژه با تلاش و مدیریت جهادی

وی با اشاره به جزئیاتی از این طرح کلان گفت: این پروژه که از سال ۱۳۹۰ آغاز شده بود در دور دوم سفر هیئت دولت به استان فارس در مهرماه ۱۴۰۰ مورد تأکید ویژه ریاست محترم جمهور قرار گرفت و با فعالیت جهادی و شبانه روزی کلیه دست اندرکاران، هم اینک به پایان رسیده و آماده بهره برداری و افتتاح رسمی در دور دوم سفر هیئت دولت به فارس در آینده نزدیک می باشد.

مدیرعامل شرکت آب منطقه ای فارس افزود: خط دوم انتقال آب شرب از سد درودزن به شیراز با ۷۸ کیلومتر طول مسیر، ۴۴۴۰ متر تونل انتقال، ایستگاه پمپاژ، تصفیه خانه با ظرفیت ۳۰۰۰ لیتر در ثانیه و سه مخزن ۲۰ هزار متر مکعبی در مجموع ۶۰ هزار متر مکعب از دیگر موارد اجرای طرح می باشد.

بدری اضافه کرد: امروزه تأمین آب شرب جمعیت کلان شهر شیراز، پایتخت فرهنگی کشور از آبخوان های آهکی اطراف شهر و بخشی از سد درودزن تأمین می شود؛ این در حالی است که خط اول انتقال آب شرب شیراز با ظرفیت ۱۱۰۰ لیتر بر ثانیه به تنهایی برای رفع نیازهای آب شرب شیراز نیست.

کاهش وابستگی به آبخوان های آهکی

رئیس هیئت مدیره شرکت آب منطقه ای فارس در پایان گفت: خوشبختانه با احداث خط دوم تأمین آب شرب از سد درودزن، انتقال ۳۰۰۰ لیتر در ثانیه را ممکن کرده است و وابستگی آب شرب شیراز به آبخوان های آهکی اطراف را به شدت پایین آورده است.

لازم به ذکر است سد خاکی درودزن با هسته رسی که لقب قدیمی ترین سد خاورمیانه را یدک می کشد، با گنجایش مخزن نزدیک به یک میلیارد متر مکعب، آب شرب کلان شهر شیراز و شهرهای مردودشت و خرامه در استان را تأمین می کند.

تأمین آب پایدار برای شهرهای فارس

خط دوم انتقال آب شرب شیراز، از سد درودزن به عنوان سدی خاکی با هسته ای رسی و حجمی نزدیک به یک میلیارد متر مکعب، لقب قدیمی ترین سد خاکی خاورمیانه را با خودش یدک می کشد؛ سدی بر روی رودخانه باستانی کور یا کر به معنای کوهی که در میان پستی بلندی های رشته کوه زاگرس در سال ۱۳۵۱ خورشیدی بنا شده است.

