

ایمن‌سازی کمربندی جنوبی و آسفالت معابر به همت شهرداری شیراز انجام می‌شود

کمربندی شیراز، قرارگاه بزرگ سازندگی



سیدرضا امیرآبادی - گروه خبر

آیین بازدید از پروژه‌های ایمن‌سازی کمربندی جنوبی و آسفالت معابر سطح شهر در نوبت شب برگزار شد. پروژه‌های ایمن‌سازی کمربندی جنوبی و آسفالت معابر سطح شهر مقصد ششمین بازدید شبانه مدیریت شهری شیراز و خبرنگاران بود که با حضور نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی و جمعی از مدیران شهری برگزار شد.

بهره‌مندی از ظرفیت نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز خواستار بهره‌مندی از ظرفیت نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی در راستای پیشبرد امور شد. سیدابراهیم حسینی در آیین بازدید از پروژه‌های ایمن‌سازی کمربندی جنوبی و آسفالت معابر سطح شهر با تبریک فرارسیدن دهه کرامت افزود: برای حل مشکلات مردم جلسات منظم و منسجمی با حضور مسئولان ارشد استان به صورت ماهیانه برگزار می‌شود و موضوعات اساسی مورد بحث و تبادل نظر قرار می‌گیرد.

راهاندازی شبیت شب، گامی مؤثر در راستای خدمت‌رسانی

شهردار کلان‌شهر شیراز در آیین بازدید از پروژه‌های ایمن‌سازی کمربندی جنوبی و آسفالت معابر سطح شهر، بر اجرای پروژه‌ها بر اساس برنامه زمان‌بندی شده تأکید کرد و راهاندازی شبیت شب را گامی مؤثر در راستای خدمت‌رسانی به شهروندان دانست. محمدحسن اسدی با تبریک فرارسیدن دهه کرامت از شیوه اطلاع‌رسانی رویدادهای هفته شیراز قدردانی کرد و بیان داشت: امروزه پروژه‌ها زودتر از موعد مقرر به بهره‌برداری می‌رسند که این امر بیانگر تلاش جهادی خدمتگزاران مردم در مدیریت شهری است. او با تأکید بر نصب تابلو روزشمار بزر پروژه‌های عمرانی گفت: تا نیمه اول خردادماه برنامه زمان‌بندی پروژه‌های عمرانی از طریق تابلو روزشمار به اطلاع مردم خواهد رسید. اسدی در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به این موضوع که عملیات سامان‌دهی و ایمن‌سازی کمربندی شیراز بیش از دو دهه در میان دست‌انگاه‌های مختلف مورد بحث قرار داشت، اظهار داشت: طی یک سال اخیر عملیات ایمن‌سازی ۱۸ کیلومتر از کمربندی به شهرداری شیراز واگذار شده که پیشرفت ۷۵درصدی داشته است. به گفته شهردار کلان‌شهر شیراز، از ۴۲ کیلومتر طول کمربندی شیراز، ۱۸ کیلومتر از سلطان‌آباد تا پل امام حسن مجتبی‌(ع) به شهرداری شیراز برای اجرای عملیات ایمن‌سازی و آسفالت سپرده شد. مقام ارشد شهرداری شیراز از اختصاص اعتبار ۵۰۰هلیلیارد تومانی برای ایمن‌سازی ۱۸کیلومتر از کمربندی شیراز خبر داد. وی با بیان اینکه هزینه‌های اداره شهر با درآمدهای عوارض همخوانی ندارد، بیان کرد: اجرای شبیت شب هزینه‌های دوجندانی را بر مدیریت شهری تحمیل می‌کند؛ اما کوتاه شدن زمان بهره‌برداری و رفاه شهروندان در اولویت است. اسدی از تمرکز شهرداری شیراز

شهردار کلان‌شهر شیراز: راهاندازی شبیت شب گامی مؤثر در راستای خدمت‌رسانی به شهروندان است

بر «جهش آسفالت» خبر داد و افزود: در سال گذشته ۶میلیون مترمربع از معابر شیراز به ارزش ۱۲۰۰میلیارد تومان آسفالت شد. شهردار کلان‌شهر شیراز از تهیه و تولید ۷۰۰هزار تن آسفالت به صورت شبانه‌روزی خبر داد و افزود: اولویت آسفالت با مناطق محروم و کم‌برخوردار است. او خاطرنشان کرد: پروژه‌های متعددی در کلان‌شهر شیراز بر ریل سازندگی قرار دارند و در تلاش هستیم تا بر اساس برنامه زمان‌بندی شده به بهره‌برداری برسند. وی در بخش پایانی سخنانش از رونمایی سند سومین حرم اهل بیت(ع) در روزهای آتی خبر داد.

خدمت‌رسانی شبانه‌روزی، مصداق کار جهادی
نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی از تلاش جهادی مدیریت شهری قدردانی کرد و از احداث کمربندی جدید خبر داد. ابراهیم عزیزی در آیین بازدید از پروژه‌های ایمن‌سازی کمربندی جنوبی و آسفالت معابر سطح شهر با قدردانی از مشارکت مردم در انتخابات مجلس شورای اسلامی افزود: علی‌رغم همه تلاش‌ها و توطئه‌های مذبوحانه دشمنان، نقش شهرداری شیراز در برگزاری پرشور انتخابات شایسته تقدیر است. او خدمت‌رسانی شبانه‌روزی شهرداری شیراز را مصداق کار جهادی توصیف کرد و

نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی: نقش شهرداری شیراز در برگزاری پرشور انتخابات شایسته تقدیر است

برخطر کشور یاد کرد و افزود: مسئولیت ایمن‌سازی بخش عمده‌ای از کمربندی شیراز در پایان سال ۱۴۰۱ به شهرداری شیراز سپرده شد. وی از آغاز عملیات اجرایی کمربندی شیراز در مردادماه ۱۴۰۲ خبر داد و افزود: امروز با گذشت ۹ ماه، بیش از ۷۵ درصد از عملیات ایمن‌سازی کمربندی انجام شده است. امین از اجرای عملیات شبانه‌سازی به وسعت ۲۸ کیلومتر خبر داد و افزود: عملیات نصب ۱۵ کیلومتر نصب جداگر طولی (نیوجرسی) در طول کمربندی شیراز انجام شده که این امر نقش ارزنده‌ای در ایمن‌سازی و پیشگیری از سقوط خودروها در رفوز میانی مسیر دارد. معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز از اجرای ۸۰هزار مترمربع عملیات تراز و ترمیم آسفالت در محور کمربندی شیراز خبر داد و افزود: جهش آسفالت در مقیاس گسترده و با رعایت اصول کیفی انجام می‌پذیرد. او با بیان اینکه تکمیل قطعات‌های نیمه‌تمام در کمربندی به همت شهرداری شیراز انجام می‌شود، اظهار داشت: تکمیل قطعات شهید فرستیان و احداث دوربرگردان‌های غیرهمسطح نقش مهمی در ایمن‌سازی منطقه دارد. به گفته معاون شهردار شیراز، ایجاد روشنایی معابر در زمره وظایف ذاتی شهرداری‌ها قرار نمی‌گیرد و بر این اساس تفاهم‌نامه‌ای با شرکت توزیع برق شیراز منعقد شده که

پایبندی دستگاه‌های دولتی به تعهدات قانونی
در ادامه این بازدید شبانه، رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز خواستار سیاحت از بیت‌المال و پایبندی دستگاه‌های دولتی به انجام تعهدات قانونی شد. رضا محمدیان با نکوداشت فرارسیدن دهه کرامت، پیرامون وضعیت بحرانی کمربندی شیراز گفت: شهرداری و شورای اسلامی شهر خارج از وظایف و تعهدات خود نسبت به ایمن‌سازی محور کمربندی همت گماشتند. او با گلایه از دستگاه‌هایی که نسبت به وظایف قانونی خود کوتاهی می‌کنند، اظهار داشت: بودجه‌ای که در کمربندی توسط شهرداری صرف می‌شود، می‌توانست در شهرک‌های اطراف و نقاط محروم شیراز هزینه شود که رضایت بیشتر مردم را به همراه دارد. رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر شیراز از اصحاب رسانه درخواست کرد تعهدات وزارت راه و شهرسازی و وزارت نیرو را پیرامون کمربندی شیراز به صورت جدی و مستمر پیگیری کنند. محمدیان در بخش دیگری از سخنانش طرح جهش آسفالت شهرداری شیراز را شایسته تقدیر خواند و افزود: افزایش عمر آسفالت و ارتقای کیفی آن مورد نظر کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر شیراز است. وی از صوری شهروندان به واسطه مشکلاتی که در حین عملیات عمرانی به وجود می‌آید، قدردانی کرد و از اجرای جهش آسفالت به صورت شبانه‌روزی خبر داد.

جهش هدفمند در عرصه عمران
معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز از تلاش مدیریت شهری به منظور ایمن‌سازی کمربندی و اجرای هدفمند جهش آسفالت خبر داد. محمد امین از کمربندی شیراز به عنوان یکی از محورهای



تصویب سند راهبردی «شیراز؛ سومین حرم اهل بیت (ع)»

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز خبر داد:



پس از آن، جزئیات سند با دانشگاه‌ها و مؤسسات مختلف به بحث و بررسی گذاشته و مقرر شد تا شورایی متشکل از نماینده ولی‌فقیه در فارس، تولیت حرم حضرت شاهچراغ(ع)، استاندار فارس، فرمانده سپاه فجر فارس، رئیس کل دادگستری فارس، مدیرکل صداوسیما فارس، فرماندار شیراز، رئیس شورای اسلامی شهر و شهردار شیراز و رئیس سازمان برنامه و بودجه فارس بر سند راهبردی «شیراز؛ سومین حرم اهل‌بیت(ع)» نظارت کنند. حسینی با بیان اینکه حرم‌های مطهر امام رضا(ع) و حضرت معصومه(س) نیز دارای سند هستند، همان‌گونه که شهرها در قالب برنامه توسعه‌ای دارای سند هستند، تأکید کرد: بنای ما ایجاد سند برای شیراز با قید حرم است. وی اضافه کرد: به فرمایش نماینده ولی‌فقیه در فارس، شیراز اگرچه سومین حرم اهل‌بیت(ع) است، اما الزامات آن فراهم نبوده است و این سند می‌خواهد بگوید که برای اینکه به قله برسیم، چه باید بکنیم و نقش دستگاه‌ها چیست؟

رئیس شورای ششم با تصریح بر این نکته که شیراز تمدن‌ساز و طی چهار مرتبه در حکومت‌های مختلف پایتخت سیاسی بوده است، گفت: معتقدیم بر اساس سند متبوع، باید کل شهر در ابعاد مختلف رشد کند.

حسینی ادامه داد: یک گروه علمی در قم تحت عنوان اندیشکده

رهیافت ولایت در تدوین سند سومین حرم اهل‌بیت(ع) همکاری کرده‌اند و این سند توسط این گروه در هشت گام تدوین شد که برای تدوین آن بیش از ۳هزار و ۳۰۰ ساعت کار پژوهشی انجام و از ۶۰ شخصیت بزرگ مصاحبه شده است. وی خاطرنشان کرد: سه‌گام باید برداشته می‌شد تا این سند کف میدان آثار خود را نشان دهد که گام اول شامل طراحی الزامات و چارچوب‌ها بود و پس از آن به سراغ راهبردهای عملیاتی و برنامه‌های عملیاتی رفتیم. رئیس شورای اسلامی شهر شیراز با بیان اینکه وقتی سند نوشته شد اساتید دانشگاهی ایرادات را بررسی کردند و نهایتاً ویرایش اولیه انجام شد، اضافه کرد: پس از نوشتن سند توسط اندیشکده رهیافت ولایت، یک گروه از اساتید دانشگاه ناظر علمی این سند شدند، همچنین سند در شورای اندیشه‌پور بررسی و در شورای راهبری هم ارائه شد و نهایتاً در جلسه مشترک شورای مشترک فرهنگ عمومی و شورای اداری فارس ارائه و تصویب شد و متعاقب تصویب، پنج تصمیم گرفته شد.

حسینی افزود: مقرر شده طرف دو ماه، استانداردی فارس و دستگاه‌های اجرایی بر اساس این سند برنامه‌های اجرایی خود را اعلام کنند؛ همچنین مقرر شد که اعتبارات اجرای برنامه‌ها توسط سازمان برنامه و بودجه کشور و استان تخصیص یابد. وی با بیان اینکه با تصویب سند مقرر شد که استانداری فارس پیگیر تصویب آن در شورای عالی زیارت و شوروی عالی انقلاب فرهنگی شود، گفت: همچنین مصوب شد که دبیرخانه اجرای این سند سالی یک بار گزارش سالانه را اعلام کند و در صورت بازنگری و اصلاح، رساله این مهم انجام شود.

حسینی با تأکید بر این موضوع که دنبال این هستیم که از طریق سازمان برنامه و بودجه ردیف اعتباری ویژه در بودجه سالانه اعمال شود، گفت: این سند ۲۶ اردیبهشت‌ماه جاری با حضور وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، مسئولان استانی، استانداران استان‌های هم‌جوار، ائمه جمعه تهران قم و مشهد و حرم حضرت احمد بن موسی(ع) رونمایی و ظرف دو ماه آینده، اجرای آن آغاز خواهد شد و این سند کار مشترک دولت و مردم است.

سخنگوی شهرداری شیراز خبر داد:

گشت باطن‌ها بر فراز باغات قصردشت

جاویدی: کشف ساخت‌وساز غیرمجاز و تغییرات در اراضی، گزارش موقعیت مکانی تغییرات، کشف و مقابله با تصرف غیرمجاز زمین و پایش و کنترل فضای سبز شهری از اهداف این پروژه است



سخنگوی شهرداری شیراز از فناوری تشخیص تغییرات و برداشت عوارض شهری با بالن بر روی باغات قصردشت به منظور شناسایی تغییرات و تخلفات شهر خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، رضا جاویدی سخنگوی شهرداری شیراز از فناوری تشخیص تغییرات و برداشت عوارض شهری با بالن بر روی باغات قصردشت به منظور شناسایی تغییرات و تخلفات شهر خبر داد. وی افزود: با توجه به مصوبه شورای اسلامی شهر شیراز، شهرداری به‌عنوان رکن اصلی تهیه مدیریت شهری نقشه‌های پایه و به‌روزرسانی اطلاعات مندرج در نقشه‌های رقومی است. به گفته سخنگوی شهرداری شیراز، نقشه‌های پایه متشکل از چندین لایه و اطلاعاتی است که نمایش رقومی از وضعیت شهر را در اختیار کاربران شهرداری قرار می‌دهد و دسترسی به نقشه‌های به‌روز و با دقت مناسب از جمله مهم‌ترین ابزارهای موردنظر در اجرای کلیه پروژه‌های شهرداری، نظارت بر عملکرد پیمانکاران و رصد فعالیت‌های شهری و از ارکان اساسی برنامه‌ریزی، تصمیم‌گیری و برنامه‌ریزی‌های شهری محسوب می‌شود. جاویدی عنوان کرد: با پیشرفت و ارائه فناوری‌های نوین تشخیص تغییرات و برداشت عوارض شهری با نصب روی هواپیماهای په‌ن‌پیگر و زمان‌بر بودن عملیات و تهیه نقشه به‌تدریج و در سالیان اخیر موضوع فناوری‌های نو و استفاده از مفاهیم مبتنی بر فتوگرامتری برد کوتاه و ثبت تغییرات با پهپاد و استفاده از دوربین‌های غیرمتحرک مطرح شده که از مزایای مهم آن، سرعت در انجام عملیات پرواز و ثبت تغییرات و پردازش تصاویر و تولید خروجی‌های موردنظر طبق نظر کارفرما و با دقت‌های استاندارد و از محدوده‌های موردنظر کارفرماست. وی با توجه به لزوم به‌روزرسانی اطلاعات نقشه‌های شهری و شناسایی تغییرات و تخلفات شهری که نیاز به انجام عکس‌برداری در فواصل زمانی کوتاه از محدوده‌های انتخابی دارد، گفت: بهره‌برداری از این مکانیسم می‌تواند عواید گسترده و مزیت‌های فراوانی برای شهرداری داشته باشد. سخنگوی شهرداری شیراز به اهمیت تشخیص تغییرات و برداشت و نظارت

هواپی با بالن پرداخت و بیان کرد: با توجه به مسائل مدیریت شهری خصوصاً در مدیریت ساخت‌وساز، کنترل ترافیک و مدیریت فضای سبز، بر آنیم تا با ارائه خدمات هوشمندسازی مدیریت شهری در حل این مشکلات مساعدت کنیم که در این مرحله به دلیل هزینه پایین‌تر و ایمنی بیشتر در پرواز با مداومت بالا، از سامانه بالنی نظارت حفظ پوشش گیاهی و کاهش زمان و هزینه برخورد با تخلفات زمین‌ها، افزایش دقت نظارت بر اراضی و تغییرات انجام‌شده در آن، خصوصاً در مدیریت ساخت‌وساز، کنترل ترافیک و مدیریت فضای سبز، بر آنیم تا با ارائه خدمات هوشمندسازی مدیریت شهری در حل این مشکلات مساعدت کنیم که در این مرحله به دلیل هزینه پایین‌تر و ایمنی بیشتر در پرواز با مداومت بالا، از سامانه بالنی نظارت حفظ پوشش گیاهی و کاهش زمان و هزینه برخورد با تخلفات زمین‌ها، افزایش دقت نظارت بر اراضی و تغییرات انجام‌شده در آن، خصوصاً در مدیریت ساخت‌وساز، کنترل ترافیک و مدیریت فضای سبز، بر آنیم تا با ارائه خدمات غیرمجاز و تغییرات در اراضی، گزارش موقعیت مکانی تغییرات، کشف و مقابله با تصرف غیرمجاز زمین و پایش و کنترل فضای سبز شهری پرداخت که از اهداف این پروژه است و جاویدی به آن اشاره کرد.